

GMINA ROZPRZA
97-340 Rozprza Al.900-lecia 3
tel.044/ 649 61 08 , 649 65 74
fax 615 80 06 NIP 771-26-57-591

Rozprza, dnia 5 maja 2010r.

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9
90 - 056 Łódź**

WG 0717/52/10

Zgodnie z ustaleniami zebrania konsultacyjnego z dnia 20 kwietnia 2010r. dotyczącego rozbudowy drogi krajowej Nr 91 na odcinku naszej gminy, w tym w szczególności 4 wariantów obwodnicy Rozprzy, w załączeniu przesyłam 618 szt. wypełnionych ankiet oraz zbiorowe wystąpienie mieszkańców. Szczegółowa analiza załączonego materiału pozwoli firmie projektowej – Scott Wilson Sp zoo poznać opinie i preferencje mieszkańców w tym zakresie.

Informuję jednocześnie, że przedstawiciele sołectw zainteresowanych proponowanymi wariantami obwodnicy Rozprzy oraz przebudową odcinka drogi 91 odbyli w dniu 29 kwietnia bieżącego roku wspólnie z Radnymi gminy spotkanie, którego efektem była negatywna opinia dotycząca każdej propozycji wariantu obwodnicy. Główne argumenty mieszkańców to:

- konieczność wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych (w tym także wielu nowozbudowanych),
- niszczenia dorobku nawet wielu pokoleń mieszkańców podlegających wywłaszczeniu,
- podziały miejscowości lub ulic na skutek utworzenia nowych skrzyżowań, w tym także z drogami powiatowymi (ulice: Kościuszki, Polna, Świerczewskiego, Al. 900-lecia w Rozprzy, Dzieciary, Kęszyn, Białocin – Dębina, Ignaców),
- ingerencja w istniejącą gminną infrastrukturę wodociągowo – kanalizacyjną,
- podzielenie i skłócenie grup mieszkańców gminy wynikające z konieczności akceptacji jednego wariantu obwodnicy,
- perspektywa zwiększonej uciążliwości (w tym akustycznej) wynikająca ze znaczącego wzrostu natężenia ciężkiego transportu drogowego,
- zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia dla mieszkańców (głównie dzieci i starszych) wynikające z konieczności częstego przekraczania niebezpiecznych skrzyżowań przy zwielokrotnionym ruchu drogowym ciężkich pojazdów samochodowych,
- utrudnienia w uprawie gruntów,
- utrudnienia w przeprowadzaniu bydła na pastwiska.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że każda z przedłożonych propozycji przebiegu obwodnicy nie ma walorów nowoczesnej, bezpiecznej, perspektywicznej na długie dziesięciolecia i docelowej arterii komunikacyjnej mogącej sprostać lawinowo wzrastającemu ruchowi samochodowemu. Każdy z zaproponowanych wariantów ogranicza też możliwości rozwojowe budownictwa mieszkalnego Rozprzy i jej najbliższych miejscowości.

Zdając sobie sprawę z konieczności budowy obwodnicy Rozpry (celowości, której nie kwestionujemy!!!) proponujemy nowe rozwiązanie (dwa warianty), zgodnie z załącznikiem graficznym - mapą 1:25 000 (jest to schemat z ogólnym wkreśleniem linii przebiegu – bez szczegółowego rozrysowania).

Propozycja ta w naszym przeświadczeniu stanowić będzie docelową, kompleksową, nowoczesną i bezpieczną alternatywę dla proponowanych 4 wariantów obwodnicy, w tym w szczególności:

- nie spowoduje konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych lub gospodarczych,
- ograniczy ingerencję w infrastrukturę wodociągowo – kanalizacyjną gminy Rozprza,
- nie będzie rodzić (lub znacząco ograniczy) konflikty między grupami mieszkańców,
- odciąży tranzytowy ruch samochodowy z Piotrkowa i skieruje go częściowo po stronie zachodniej na drogę 91 (z drogi powiatowej Piotrków – Kalisko).

Jesteśmy przekonani, że wybór wskazanego przez nas wariantu obwodnicy poza niezabudowane tereny od Ignacowa między Pieńkami i Kisielami oraz zachodniej strony między Magdalenką i Jeżowem, między Dzieciarami i Bogumiłowem w dalszym kierunku z zachodniej strony Białocina – Dębiny i Białocina (lub z propozycją wjazdu za Janówką w kierunku Romanówki) pozwoli naszym mieszkańcom spokojnie myśleć o swojej przyszłości. Ewentualne zwiększone koszty jej budowy nie powinny być sprawą pierwszorzędą. Decydować winna racjonalność, względy społeczne i docelowa perspektywiczność działań.

Ponadto zwracamy uwagę na konieczność uwzględnienia w procesie projektowania następujących uwag:

- konieczność ponownego rozważenia budowy obwodnicy Niechcic,
- budowę ścieżek rowerowych na obwodnicy Rozpry i w Niechcicach,
- budowa drogi serwisowej z Longinówki do drogi Milejów – Siomki ok. 800 m. i z Białocina do Niechcic,
- uwzględnienie budowy ekranów dźwiękochłonnych.

Prosimy także o uczestnictwo GDDKiA oraz Generalnego Projektanta w spotkaniu informacyjno - konsultacyjnym z mieszkańcami Niechcic w uzgodnionym terminie.

Jednocześnie zgodnie z naszymi wspólnymi uzgodnieniami w dniu 20 kwietnia prosimy Państwa do odbycia ponownego zebrania konsultacyjnego z mieszkańcami gminy Rozprza celem wyboru wariantu obwodnicy jako wynik naszych sugestii i analizy ankiet.

Będziemy wdzięczni za pozytywne rozpatrzenie naszych wniosków i postulatów

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Tomasz Odrzywół

WÓJT

mgr Ryszard Witek

Radny Krzysztof Gawdec
Tomasz Filczyński

Elżbieta Selenko

Anna Piotrowska

Renata Słonowska sekcja Mironów - Bogumiłowice

50145 15.04.2014
Dziękuję
Dajcie

Donata Uchwała Prowadniczego Rady Os. Niechcice

Elżbieta Piątek - sołectwo Bazar

Barbara Jochel - sołtyś Magdalenki

Stanisława Krystyna - sołtyś Rozprza

Michał Kardaś - radny

Krzysztof Bogdan - radny

Jan Biliński - radny

Henryk Orzechowski - radny

Włodzisław Zdziński - radny

Wojciech Zdziński - radny

Janna Bogus - sołtyś Ignaców



W załączeniu:

1. Mapa w skali 1:25 000 z propozycją wariantu zaproponowanego przez Gminę Rozprza
2. Ankiety (plik...612...szt)
3. Pismo mieszkańców Gminy Rozprza do Wójta Gminy z kserokopiami podpisów
4. Pismo mieszkańców Ignacowa Kolonii

Otrzymują:

1. Scott Wilson Sp. z o. o.
2. Ministerstwo Infrastruktury Warszawa
3. Sołtyś m-ci Rozprza
4. Sołtyś m-ci Kęszyn – Dzięciary
5. Sołtyś m-ci Magdalenka
6. Sołtyś m-ci Białocin
7. Sołtyś m-ci Bazar
8. Sołtyś m-ci Ignaców
9. Sołtyś m-ci Niechcice
10. Tablica Ogłoszeń w Rynku Piastowskim w Rozprzy
11. Tablica Ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rozprza
12. BIP Urzędu Gminy w Rozprzy