

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI
W M. ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA

Numery działek: Nr:20 ; 682

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski LUTY 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Wyniki badań podłoża gruntowego**
- 4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 5. Plan zagospodarowania drogi**
- 6. Profil podłużny**
- 7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi dojazdowej do oczyszczalni W m. **Rozprza**.

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z płyt betonowych i betonowej o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb.Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną klawiszowaniem się płyt betonowych i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Wjazdy na pola - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowana droga dojazdowa będąca przedmiotem opracowania ma łączną długość:

od km. 0 + 000,00 do km. 0+240,90mb

Projektowana szerokość jezdni na wynosi 5,00 mb.

Szerokość pobocza – 2 x 0,75 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy 2 % do projektowanych wpustów burzowych.. Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.

Jeźdnia okrawężnikowana krawężnikiem betonowym 15x30

Konstrukcję nawierzchni poprzedzona badaniami gruntowo-wodnymi projektuje się docelowo pod kategorię **KR-2** o konstrukcji **wynikającej z przeprowadzonych badań gruntu tj.**

- **koryto** na głębokość 43 cm
- **podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem**
RM= 2,5 MPa grub. 15 cm
- **podbudowa tłuczniowa** grub. 20 cm
- **w-wa wiążąca** z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ścierna** z betonu asfaltowego 0/16 .grub. 4 cm

Wjazd posiadał będzie konstrukcję :

- **warstwa ścierna** z kostki betonowej - grub. 8 cm
- **podsyпка** cem-piaskowa - grub. 3 cm
- **podbudowa** – kruszywa łamane – grub. 15 cm

.Wjazdy projektowane będą o nawierzchni z kostki betonowej.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb .

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni z kostki jest następująca:

- **warstwa ścierna** z kostki betonowej grub. 8 cm
- **podsyпка** cem-piask grub. 3 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stab. mech. grub w-wy 15 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5-10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, Z uwagi na zniszczony znak A-7< Ustąp pierwszeństwa przejazdu > przy dojeździe do drogi gminnej- należy go wymienić na nowy

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych zlokalizowanych na terenie Oczyszczalni

