

**Inwestor:**

**Gmina Rozprza  
Al. 900-lecia 3  
97-340 Rozprza**

## **Przedmiar robót**

**Nr. Umowy:**

**Kod CPV: 45233120-6**

**Data Oprac.: 2012-03-06**

**Nazwa budowy: „Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś  
wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy  
cmentarzu w Rozprzy”**

**Kod budowy:**

**Adres budowy:** Rozprza

**Obiekt:**

**Tytuł / Rodzaj robót:** budowlane

**Załączniki:**

**Podstawa opracowania:**Projekt budowlany

Sporządził:

Sprawdził:

# CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy”

## BRANŻA DROGOWA

**Inwestycja polegać będzie przebudowie drogi gminnej na odcinku od km 0+004,57 do km 0+525,92 polegającej na:**

- Budowie po stronie wschodniej chodnika szerokości 2,15m (wraz z krawężnikiem) o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego obramowanej obrzeżami betonowymi.
- Budowie po stronie zachodniej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową chodnika o parametrach jak wyżej.
- Przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową polegającą na regulacji łuków poziomych, wbudowaniu krawężników.
- Przebudowie istniejących zjazdów i dojazdów oraz budowie nowych zjazdów w granicach pasa drogowego drogi gminnej. Projektuje się zjazdy na szerokości chodników z kostki betonowej koloru czerwonego na dalszych odcinkach do granicy pasa drogowego lub bramy przewiduje się nawierzchnię z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów wynosi 4m, na teren cmentarza 5m.
- Poszerzeniu jezdni do linii projektowanych krawężników. Dotyczy obu stron drogi.
- Budowie zatok parkingowych po stronie zachodniej drogi gminnej. Zaprojektowano trzy zatoki parkingowe rozdzielone zjazdami na teren cmentarza. Stanowiska parkingowe posiadają wymiary 2,3x5m oraz 3,6x 5m dla osób niepełnosprawnych. Łączna suma miejsc parkingowych wynosi 53 w tym 7 dla osób niepełnosprawnych. Projektuje się nawierzchnię na zatokach z kostki betonowej szarej, rozdzielenie stanowisk poprzez pas kostki koloru czerwonego.
  - Regulacji rowu przydrożnego.

## Rozwiązania konstrukcyjne:

### Nawierzchnia jezdni

**W projekcie uwzględniono konieczność wykonania przebudowy jezdni drogi gminnej.**

Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu cementowego, przyjęto, że jej grubość wynosi 25cm. Do km 0+423,47 wykonana jest warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej. Jezdnia posiada szerokość około 4m oraz przekrój poprzeczny nieregularny.

W projekcie założono możliwość frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość 2cm

W pierwszym etapie przewiduje się wykonanie poszerzeń jezdni w rejonach budowy chodnika i zatok parkingowych.

Na tych odcinkach projektuje się nawierzchnię o następujących parametrach:

- warstwa grubości 20 cm z betonu cementowego C 20/25
- warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa. Mieszanka z wytwórni.

**Przy poszerzeniach do 0,5m przewiduje się wykonanie warstwy betonu grubości 30cm.**

**W miejscach występowania warstw bitumicznych przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S sposobem ręcznym.**

### Zatoki parkingowe

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm koloru szarego z zasypaniem spoin

- piaskiem
- podsypka cementowo- piaskowa 1:5 grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa. Mieszanka z wytwórni

### **Zjazdy**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm koloru czerwonego z zasypianiem spoin piaskiem
- podsypka cementowo- piaskowa 1:5 grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Na zjazdach poza chodnikiem nawierzchnię grubości 25 cm wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

### **Chodniki**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości 8cm z zasypianiem spoi piaskiem
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grubości 3 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm

Obramowania jezdni oraz parkingów zaprojektowano z krawężników betonowych 15x30 wibroprasowanych wbudowanych na ławach betonowych z oporem.

Ławy z betonu C 12/15.

Oramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x25 układanych na ławach piaskowych.

Wszelkie prace związane z budową chodnika oraz zjazdów wykonywać po ułożeniu kabla zasilającego oświetlenie uliczne oraz po montażu fundamentów słupów oświetleniowych.

Rowy przydrożne

**Projekt przewiduje wykonanie regulacji rowu przydrożnego po stronie wschodniej drogi według rzędnych pokazanych na profilu podłużnym oraz jego przedłużenie o 19m w kierunku północnym. Ze względu na brak terenu projektuje się umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10 z zasypianiem otworów humusem i obsianiem trawą. Pod ściekiem płyty wypełnić betonem. W km 0+463,72 przewiduje się wykonanie typowego ścieku podchownikowego. Przekrój ścieku pokazano na kartach zawierających przekroje poprzeczne.**

# Przedmiar robót

## „Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy”

### Branża drogowa

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m.
1	2	3	4	5
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) trasa dróg w terenie równinnym	0,5259	km
2	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowych przepustów fi 40	7,00	m
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z betonu o grubości 20 cm, mechanicznie	68,00	m2
4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 20 cm, mechanicznie (zjazdy)	106,00	m2
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni ręcznie z kostki kamiennej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	15,50	m2
7	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	27,00	m3
8	D-01.03.02	Montaż rur osłonowych dwuściennych z HDPE fi 50	24,0	mb
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>		
9	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km (zdjęcie humusu grub. 10 cm). Grunt kategorii I-IV	74,00	m3
10	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami na odkład (zdjęcie humusu z hałdowaniem).	93,00	m3
11	D-02.01.01	Wykopy z przerzutem na miejscu. Grunt kategorii I-IV	186,00	m3
12	D-02.01.01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km. Grunt kategorii I-IV ( wykopy- 292 m3+koryta zjazdów 104m3)	397,00	m3
13	D-02.01.01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km. Grunt kategorii I-IV	46,00	m3
14	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Grunt kategorii I-IV	232,00	m3
<b>3</b>		<b>Roboty drogowe</b>		
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kat. II-IV (chodników 990m2+zjazdów 207,0 m2+poszerzeń jezdni 310m2+ zatok park.652 m2)	2 159,00	m2
16	D-04.05.01	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 1,5 MPa (z wytwórni), grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.(310m2 poszerzenia+175m2 pod ławy+652m2 zatoki park)	1 137,00	m2
17	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem.	910,00	m
18	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe zatopione o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem	177,00	m
19	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem	42,00	m
20	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zatoki park)	652,00	m2
21	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. Grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm (zjazdy)	263,00	m2
22	D-04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego C 20/25 grubości 20 cm na poszerzeniach jezdni	310	m2

1	2	3	4	5
23	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 asfaltu po odparowaniu	150,00	m2
24	D-04.02.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W w ilości średnio 150kg/m2	45,00	Mg
25	D-01.03.05/A	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych	1,00	szt
26	D-01.03.05/A	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych.	2,00	szt
27	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x25 cm na ławie piaskowej	502,00	m
28	D-04.02.01	Warstwa odsączająca grubości 10 cm po zagęszczeniu (podsypka pod chodniki) z piasku mrozoodpornego	945,00	m2
29	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (652m2 zatoki park+945m2 chodniki)	1 597,00	m2
30	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego układanej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem – zjazdy	216,00	m2
5		<b>Roboty wykończeniowe</b>		
31	D-06.01.01	Profilowanie i obrobienie na czysto korony i skarp nasypów. Grunt kat. I-III	626,00	m2
32	D-06.01.01	Profilowanie i obrobienie na czysto skarp wykopów Grunt kat. I-III	150,00	m2
33	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie trawą korony i skarp nasypów i wykopów przy grubości warstwy humusu 10 cm.	776,00	m2
34	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych przy grubości warstwy humusu 10 cm.	80,00	m2
35	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi	27,30	m2
36	D-08.05.01	Wykonanie ścieku podchodnikowego	2,30	mb
6		<b>Oznakowanie</b>		
37	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych ocynkowanych.	11,00	szt
38	D-07.02.01	Montaż tarcz znaków drogowych średnich odblaskowych z folii II generacji.	11,00	szt
39	D-07.02.01	Montaż tarcz znaków drogowych o powierzchni do 0,3 m2 odblaskowych z folii II generacji.	5,00	szt
40	D-07.01.01	Malowanie linii i przejść dla pieszych i symboli masami chemoutwardzalnymi	51,61	m2