

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

ZAMIENNEGO

„Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy”

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Przepisy i normy branżowe
- 1.5. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zamienny projekt budowlano-wykonawczy związany z budową chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy. Zakresem objęto odcinek drogi gminnej od km 0+050,62 do km 0+220,88 długości 170,26 m.

Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi gminy Rozprza obr. Rozprza dz. nr 445. stanowiące pas drogowy drogi gminnej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi drogi gminnej Rozprza –Nowa Wieś .

Droga gminna posiada klasę D.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 4,0m, obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 1,6m.

Występujące na odcinku objętym opracowaniem rowy przydrożne są w różnym stanie technicznym. Miejscami są całkowicie zamulone. Na odcinku objętym opracowaniem do pasa drogowego przylegają po stronie wschodniej działki budowlane oddzielone od drogi opogodzeniem z siatki na słupkach stalowych. W pasie drogowym drogi gminnej rosną drzewa liściaste oraz iglaste (tworzą żywopłot) wzdłuż nieruchomości zabudowanych. Odprowadzenie wód opadowych następuje powierzchniowo w kierunku drogi powiatowej. Droga gminna w liniach rozgraniczających posiada szerokość od 12,5

do 16,5 m. W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano urządzenia infrastruktury technicznej.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Sieci energoelektryczna

W rejonie objętym opracowaniem występują ziemne kable energoelektryczne niskiego napięcia.

3.1.2. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują przyłącza wodociągowe.

3.1.3 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem gazociąg nie występuje.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Oświetlenie uliczne

Wprowadza się dodatkowe dwuścienne rury ochronne z HDPE fi 50 długości 6,0m pod zjazdami na trasie projektowanej ziemnej linii energoelektrycznej.

Wszelkie prace związane z budową zjazdów wykonywać po ułożeniu kabla zasilającego oświetlenie uliczne wraz z rurami osłonowymi oraz po montażu fundamentów słupów oświetleniowych.

4.2. Jezdnia chodniki i zjazdy

Z uwagi na zaistniały podział działki nr 444/2 oraz projektowane podziały działki 444/1 oraz w oparciu o 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 na odcinku drogi gminnej od km 0+050,62 do km 0+220,88 wprowadza się zmiany do projektu pierwotnego przebudowy drogi gminnej polegające na budowie dodatkowych zjazdów indywidualnych.

Po stronie wschodniej drogi gminnej w km 0+054,37; 0+070,87; 0+117,33; 0+217,13 w śladzie projektowanego chodnika projektuje się zjazdy indywidualne szerokości 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Konstrukcję zjazdów zastosowano taką samą jak w projekcie pierwotnym.

Elementy zagospodarowania terenu przedstawiono na planszy nr 1 opracowania.

Wysokościowo niwelety zjazdów dostosowano do rzędnych na granicy pasa drogowego lub ogrodzenia. Niwelety zjazdów mogą ulec zmianie pod warunkiem zachowania 5% spadku na szerokości chodników. Niwelety zjazdów pokazano na rysunku nr 2 opracowania zawierających przekroje poprzeczne. Projekt zakłada na szerokości chodnika nawierzchnię z kostki natomiast na dalszych odcinkach z kruszywa łamanego. Na połączeniu nawierzchni zastosowano krawężnik 15x30 układany na płask.

4.3. Konstrukcja zjazdów

Konstrukcję nawierzchni zjazdów utrzymano taką samą jak w projekcie pierwotnym i przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm koloru czerwonego z zasypaniem spoin piaskiem
- podsypka cementowo- piaskowa 1:5 grubości 3 cm

- podbudowa zasadnicza grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Na zjazdach poza chodnikiem nawierzchnię grubości 25 cm wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Obramowanie zjazdów na granicy nawierzchni z kostki betonowej i kruszywa łamanego wykonać z krawężnika betonowego 15x30 układanego na płask.

14. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano-Wykonawczy są ntegralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

15.Uwagi końcowe:

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz odpowiednimi ogólnymi specyfikacjami technicznymi. Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 4 cm i na długości 0,5m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową. Należy chronić istniejące znaki geodezyjne.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04