

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **„Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy”**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Przepisy i normy branżowe
- 1.5. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zamienny projekt budowlano-wykonawczy związany z budową chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy.

Zakresem objęto odcinek drogi gminnej od km 0+050,62 do km 0+220,88 długości 170,26 m.

**Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi gminy Rozprza obr. Rozprza dz. nr 445.** stanowiące pas drogowy drogi gminnej.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi drogi gminnej Rozprza –Nowa Wieś .

Droga gminnych posiada klasę D.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 4,0m, obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 1,6m.

Występujące na odcinku objętym opracowaniem rowy przydrożne są w różnym stanie technicznym. Miejscami są całkowicie zamulone. Na odcinku objętym opracowaniem do pasa drogowego przylegają po stronie wschodniej działki budowlane oddzielone od drogi opogodzeniem z siatki na słupkach stalowych. W pasie drogowym drogi gminnej rosną drzewa liściaste oraz iglaste (tworzą żywopłot) wzdłuż nieruchomości zabudowanych. Odprowadzenie wód opadowych następuje powierzchniowo w kierunku drogi powiatowej. Droga gminna w liniach rozgraniczających posiada szerokość od 12,5 do 16,5 m. W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano urządzenia infrastruktury technicznej.

#### **3.1. Uzbrojenie terenu**

##### **3.1.1. Sieci energoelektryczna**

W rejonie objętym opracowaniem występują wziemne kable energoelektryczne niskiego napięcia.

### 3.1.2. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują przyłącza wodociągowe.

### 3.1.3 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem gazociąg nie występuje.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 4.1.1. Jezdnia chodniki i zjazdy

Z uwagi na zaistniały podział działki nr 444/2 oraz projektowane podziały działki 444/1 oraz w oparciu o 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 na odcinku drogi gminnej od km 0+050,62 do km 0+220,88 wprowadza się zmiany do projektu pierwotnego przebudowy drogi gminnej polegające na budowie dodatkowych zjazdów indywidualnych.

Po stronie wschodniej drogi gminnej w km 0+054,37; 0+070,87; 0+117,33; 0+217,13 w śladzie projektowanego chodnika projektuje się zjazdy indywidualne szerokości 4,5m nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Konstrukcję zjazdów zastosowano taką samą jak w projekcie pierwotnym.

Elementy zagospodarowania terenu przedstawiono na planszy nr 1 opracowania.

### 4.1.2 Bilans terenu

#### Istniejące zagospodarowanie terenu obejmujące całość projektu

1. Powierzchnia terenu (pasy drogowe) w dyspozycji Inwestora	7.559 - m <sup>2</sup>
2. Powierzchnia jezdni ( w tym droga powiatowa)	2.477 - m <sup>2</sup>
3. Powierzchnia chodników	11 - m <sup>2</sup>
4. Powierzchnia zjazdów	151,6- m <sup>2</sup>
6. Powierzchnia zieleni (pobocza, rowy, teren przyległy)	4.919,4 - m <sup>2</sup>

**Razem powierzchnia utwardzona** **2.639,6 - m<sup>2</sup>**

#### Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Powierzchnia jezdni ( w tym droga powiatowa)	2.787 - m <sup>2</sup>
3. Powierzchnia chodników	było 1.001 m <sup>2</sup> jest 956 - m <sup>2</sup>
4. Powierzchnia zjazdów	było 233,2m <sup>2</sup> (w tym 36m <sup>2</sup> naw. z kruszywa) jest (w tym 47,7 m <sup>2</sup> naw. z kruszywa) 289,9 - m <sup>2</sup>
5. Powierzchnia zatok parkingowych	652 - m <sup>2</sup>
6. Powierzchnia krawężników	163 - m <sup>2</sup>
7. Powierzchnia zieleni (pobocza, rowy, teren przyległy)	było 2.722,8 - m <sup>2</sup> jest 2.711,1- m <sup>2</sup>

**Razem powierzchnia utwardzona** **4.847,9 - m<sup>2</sup>**

## **4.2. Uzbrojenie terenu**

### **4.2.1. Oświetlenie uliczne**

Wprowadza się dodatkowe dwuścienne rury ochronne z HDPE fi 50 długości 6,0m pod zjazdami na trasie projektowanej wziemnej linii energoelektrycznej.

## **6. Informacje o terenie**

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo-przyrodniczej.

## **7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej**

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

## **8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

## **9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

Materiały z rozbiórki (gruz betonowy) oraz grunt z wykopów zostanie wywiezione na wysypisko.

## **10. Ochrona interesów osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

## **11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych obniżenie krawężników do 2 cm w świetle które nie stanowią barier architektonicznych .

## **12. Organizacja ruchu drogowego**

Projekt nie przewiduje wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Szczegółowy projekt organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym opracowaniu.

## **13. Punkty geodezyjne**

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć.

## **14. Niniejsze opracowanie należy czytać łącznie z projektem pierwotnym.**

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04