

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Przepisy i normy branżowe
- 1.5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego GP.7331/5LCP/10
- 1.6. Warunki włączenia chodnika do drogi powiatowej ZDP.DP.II.2211-13/10
- 1.7. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy związany z budową chodnika wzdłuż drogi gminnej Rozprza-Nowa Wieś wraz z oświetleniem oraz budową zatoki parkingowej przy cmentarzu w Rozprzy.

Zakresem objęto odcinek drogi gminnej długości 525,92 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1515E do końca ogrodzenia cmentarza.

Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi gminy Rozprza obr. Rozprza dz. nr 442, 445, obr. Stara Wieś dz. nr 91. Działki nr 91 i 445 stanowią pas drogowy drogi gminnej, działka nr 442 stanowi pas drogowy drogi powiatowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi drogi gminnej Rozprza –Nowa Wieś oraz drogi powiatowej nr 1515E Rozprza – Stara Wieś.

Droga gminnych posiada klasę D.

Występujące odcinku objętym opracowaniem skrzyżowanie z drogą powiatową jest typu „T” z drogą powiatową jako nadrzędną. Po stronie północnej drogi powiatowej występuje zakończenie chodnika szerokości 2,0m, który biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 91 w kierunku Rozprzy. Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 4,0m, obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 1,6m, W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową jezdnia jest poszerzona do 6m.

Występujące na odcinku objętym opracowaniem rowy przydrożne są w różnym stanie technicznym. Miejscami są całkowicie zamulone. W km 0+522,21 pod koroną drogi występuje przepust z rur żelbetowych fi 40. Na odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz betonowej (do cmentarza) jak również po stronie zachodniej zjazdy na drogi transportu rolniczego.

W rejonie cmentarza przyległy do drogi teren o nawierzchni gruntowej wykorzystywany jest jako parking. Po stronie wschodniej przyległy do drogi teren stanowią pola uprawne oraz zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Nieruchomości zabudowane oddzielone są od ulicy ogrodzeniami trwałymi. W pasie drogowym drogi gminnej rosną drzewa liściaste oraz iglaste (tworzą żywopłot) wzdłuż nieruchomości zabudowanych. Odprowadzenie wód opadowych następuje powierzchniowo w kierunku drogi powiatowej, do istniejących rowów przydrożnych włączonych w istniejący system odprowadzenia wód opadowych oraz do istniejącego na działce 101/8 rowu odpływowego. Droga gminna w liniach rozgraniczających posiada szerokość od 12,5 do 16,5 m. W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano urządzenia infrastruktury technicznej.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Sieci energoelektryczna

W rejonie objętym opracowaniem występują ziemne kable energoelektryczne niskiego napięcia.

3.1.2. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występują przyłącza wodociągowe.

3.1.3 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem występuje gazociąg g 350 przechodzący w poprzek drogi gminnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1.1. Jezdnia chodniki i zjazdy

W oparciu o 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 na odcinku drogi gminnej od km 0+004,57 do km 0+525,92 projektuje przebudowę drogi polegającej na:

- Budowie po stronie wschodniej chodnika szerokości 2,15m (wraz z krawężnikiem) o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego obramowanego obrzeżami betonowymi.
- Budowie po stronie zachodniej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową chodnika o parametrach jak wyżej.
- Przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową polegającą na regulacji łuków poziomych, wbudowaniu krawężników.
- Przebudowie istniejących zjazdów i dojazdów oraz budowie nowych zjazdów w granicach pasa drogowego drogi gminnej. Projektuje się zjazdy na szerokości chodników z kostki betonowej koloru czerwonego na dalszych odcinkach do granicy pasa drogowego lub bramy przewiduje się nawierzchnię z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów wynosi 4m, na teren cmentarza 5m.
- Poszerzeniu jezdni do linii projektowanych krawężników. Dotyczy obu stron drogi.
- Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle.

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka. **Wysokościowe usytuowanie chodników oraz zatok parkingowych zaprojektowano uwzględniając przyszłościową przebudowę istniejącej jezdni drogi gminnej.**

Projekt nie wprowadza zmian w systemie odprowadzenia wód opadowych z jezdni i terenów przyległych. Przewiduje się przedłużenie istniejącego po stronie wschodniej rowu przydrożnego o 19 m tj km 0+463,72 oraz umocnienie jego skarp płytami ażurowymi.

W km 0+463,72 przewiduje się budowę ścieku podchodnikowego odprowadzającego wody opadowe do rowu przydrożnego.

Elementy zagospodarowania terenu przedstawiono na planszy nr 2 opracowania.

4.1.2. Zatoki parkingowe

Projekt przewiduje budowę zatok parkingowych po stronie zachodniej drogi gminnej. Zaprojektowano trzy zatoki parkingowe rozdzielone zjazdami na teren cmentarza. Stanowiska parkingowe posiadają wymiary 2,3x5m oraz 3,6x 5m dla osób niepełnosprawnych. Łączna suma miejsc parkingowych wynosi 53 w tym 7 dla osób niepełnosprawnych. Projektuje się nawierzchnię na zatokach z kostki betonowej szarej, rozdzielenie stanowisk poprzez pas kostki koloru czerwonego. Obramowania zatok stanowią krawężniki uliczne. Od strony jezdni zatopione, natomiast od strony cmentarza wystające 9 cm.

4.1.3. Oświetlenie uliczne

Przewiduje się budowę według oddzielnego opracowania wydzielonego oświetlenia ulicznego usytuowanego poza chodnikiem.

4.1.3 Bilans terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

1. Powierzchnia terenu (pasy drogowe) w dyspozycji Inwestora	7.559 - m2
2. Powierzchnia jezdni (w tym droga powiatowa)	2.477 - m2
3. Powierzchnia chodników	11 - m2
4. Powierzchnia zjazdów	151,6- m2
6. Powierzchnia zieleni (pobocza, rowy, teren przyległy)	4.919,4 - m2
Razem powierzchnia utwardzona	2.639,6 - m2

Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Powierzchnia jezdni (w tym droga powiatowa)	2.787 - m2
3. Powierzchnia chodników	1.001 - m2
4. Powierzchnia zjazdów (w tym 36m2 naw. z kruszywa)	233,2- m2
5. Powierzchnia zatok parkingowych	652 – m2
6. Powierzchnia krawężników	163 - m2
7. Powierzchnia zieleni (pobocza, rowy, teren przyległy)	2.722,8 - m2
Razem powierzchnia utwardzona	4.836,2- m2

4.2. Uzbrojenie terenu

4.2.1. Oświetlenie uliczne

Przewiduje się budowę według oddzielnego opracowania wydzielonego oświetlenia ulicznego usytuowanego poza chodnikiem.

4.2.2 Gazociągi

Nie przewiduje się robót związanych z gazociągiem

4.2.3 Wodociągi

W projekcie przewidziano regulację pionową studni i skrzynek ulicznych.

4.2.4. Podziemne linie energoelektryczne

Projekt nie przewiduje robót związanych liniami podziemnymi.

5. Zieleń

Na terenach przyległych do chodników oraz zatok parkingowych projekt przewiduje urządzenie trawników.

6. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo-przyrodniczej.

7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Materiały z rozbiórki (gruz betonowy) oraz grunt z wykopów zostanie wywiezione na wysypisko.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych obniżenie krawężników do 2 cm w świetle które nie stanowią barier architektonicznych .

12. Organizacja ruchu drogowego

Projekt nie przewiduje wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Szczegółowy projekt organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym opracowaniu.

13. Punkty geodezyjne

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04