

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu wraz ze sposobem
zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy drogi
dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Stara Wieś gm. Rozprza.

1. Podstawa opracowania :

- projekt budowlany budowy drogi dojazdowej ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.(Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- Wizja w terenie.

2. Stan istniejący:

Przedmiotem organizacji ruchu jest budowa drogi dojazdowej w miejscowości Stara Wieś – drogi o znaczeniu lokalnym w gm. Rozprza. .
Aktualnie droga jest nie urządzona, występuje pas jezdny gruntowy utwardzony tłuczniem kamiennym.

3. Rozwiązania projektowe organizacji ruchu na czas rozbudowy:

Zakres robót budowlanych przy budowie drogi dojazdowej obejmuje :

- budowę nowej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy inwestycji obejmuje oznakowanie robót przy całkowitym zamknięcie przedmiotowej drogi dojazdowej na czas realizacji robót drogowych (przede wszystkim warstw bitumicznych) z uwagi na jej małą szerokość i brak dyspozycji terenu na ruch wahadłowy. Roboty budowlane należy prowadzić na całkowitym wyłączeniu z ruchu na odcinku ca 350m. Na wyłączonym odcinku należy w miarę możliwości zapewnić dojazd i dojście właścicielom działek przyległych do budowanej drogi.

Zamknięty dla ruchu odcinek drogi należy ograniczyć zaporami drogowymi U-20b ustawionymi w poprzek ulicy i dróg bocznych na całej ich szerokości.

Wszystkie znaki drogowe użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy winny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze czyli znaki duże (D) na drodze powiatowej i znaki średnie (S) na drogach gminnych.

Roboty będą prowadzone w terenach zabudowanych , gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h . Rozmieszczenie znaków drogowych oraz zapor zabezpieczających wykonanie robót przy budowie drogi przedstawiono na planszy sytuacyjnej nr1.

Zapory od zmroku do świtu należy dodatkowo oświetlić światłami koloru żółtego pulsującego z niezależnym źródłem zasilania (szt. 3 na jednej zaporze). Centralnie na zaporach umieścić znak B-1.

4. Wymagania techniczne :

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w dobrym stanie technicznym / czytelne i czyste / przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe , które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej.

Znaki drogowe powinny być foliowane typu średniego. Słupki z rur o średnicy 50mm, długości 2,0-2,5m, wkopane w grunt.

Wszystkie znaki drogowe związane z budową drogi powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.

5. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem przedstawicieli wskazanych przez niego instytucji.
- Po zakończeniu robót oznakowanie należy dostosować do istniejących warunków.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Na czas budowy drogi dojazdowej .

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły na jezdni
- B-1 szt. 2 .
- D-4b szt 3.
- D-4a szt.1.
- F-9 : szt.7
- T-3 (Koniec objazdu) : szt.2

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na czas rozbudowy ulicy,
3. Orientacja 1:20 000
4. Organizacja ruchu na czas budowy – rysunki:
 - Rys nr 1 – schemat oznakowania robót,