

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO DRÓG I UTWARDZEŃ DLA BUDYNKU SALI GIMNASTYCZNEJ Z ŁĄCZNIKIEM

1. Dane ogólne:

- | | | |
|-----|-----------------------|---|
| 1.1 | Inwestor: | Gmina Rozprza; 97-340 Rozprza; Al. 900-lecia 3 |
| 1.2 | Temat: | Sala gimnastyczna z łącznikiem, infrastrukturą techniczną oraz przebudowa sal lekcyjnych |
| 1.3 | Lokalizacja | działka nr ewid. 66/2, 62; Milejów gm. Rozprza |
| 1.4 | Branża: | DROGI |
| 1.5 | Jednostka projektowa: | Pracownia Architektoniczna „Kreska” Maciej Mazerant
ul. Leszczyńskiej 10/12 m.27, 93-347 Łódź
NIP 771-252-93-73
tel. 603242423, 42-6457180 |
| 1.6 | Zespół projektowy: | mgr inż. Marek Wołyński upr. bud. nr 237/81/WŁ |
| 1.7 | Data opracowania | 09 2008 r. |

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

1.1 opis techniczny

2. Część rysunkowa

- 2.1 rys 1 - projekt zagospodarowania terenu, niweleta
- 2.2 rys 2 - plansza wymiarowa
- 2.3 rys 3 - profil podłużny drogi
- 2.4 rys 4 - szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. podkład geodezyjny w skali 1:500 dostarczony przez inwestora.
- b. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.
- c. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

2. Lokalizacja.

Projektowana droga prowadzi ruch do budynku przyszkolnej sali gimnastycznej zlokalizowanej w Milejowie przy ul. Szkolnej. Nowo projektowany budynek jest zlokalizowany w północnej części działki.

3. Układ komunikacyjny.

Układ nawierzchni drogowych zaprojektowano tak, że do projektowanego budynku będzie prowadził osobny (nowoprojektowany) zjazd drogowy z ul. Szkolnej. Projektowany dojazd do budynku nie będzie ciągiem pieszo-jezdnym – ruch pieszy do budynku szkolnego zapewnia istniejący chodnik, jedynie projektuje się połączenie chodnikiem wejść do szkoły i na salę gimnastyczną (główny ruch komunikacyjny między budynkami zapewni łącznik).

Droga dojazdowa do budynku sali gimnastycznej będzie wzdłuż wschodniej granicy działki i kończy się placem manewrowym. Nie jest ona drogą p-poż.

Zjazd na teren działki zaprojektowano jako zjazd drogowy typu publicznego wyokrąglony z ul. Szkolną łukami o $R=5.0$ m.

Zaprojektowano również miejsca postojowe dla samochodów osobowych przy drodze dojazdowej.

4. Odwodnienie.

Wody opadowe ze zjazdu zostaną odprowadzone z pasa drogowego na ul. Szkolną.

Natomiast wody z dróg wewnętrznych odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren działki.

5. Nawierzchnie.

Dla zjazdów drogowych, dróg dojazdowych i parkingów przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni przenoszącą obciążenie 100 kN na oś:

- a. kostka betonowa o $h=8$ cm,
- b. podsypka piaskowa zagęszczona o gr. w-wy 3-5 cm, (PN-B-06712),
- c. 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego, (PN-84/S-96023),
- d. 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do $R_m=1.5$ MPa (PN-S-96012).

Dla chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a. kostka betonowa o $h=6$ cm typu POLBRUK,
- b. 10 cm warstwa żwiru.

W wypadku stwierdzenia, że grunt rodzimy po zdjęciu humusu odpowiada wymogom typu G-1 należy zrezygnować z gruntu stabilizowanego cementem.

Nawierzchnie dróg oraz parkingów okolono krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, natomiast wszystkie chodniki obrzeżem betonowym 6x20 cm. Należy pamiętać aby grunt na którym zostaną ułożone nawierzchnie drogowe posiadał wskaźnik zagęszczenia 1,0.

UWAGA:

Przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowanie) szczególnie należy uważać na miejsca przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu. (ręczne roboty ziemne).

6. Kolizje.

Istniejące uzbrojenie podziemne pod zjazdem tj. kable telekomunikacyjne i kable energetyczne zostaną zabezpieczone przepustami z rury dwudzielnej typu AROT-a o długości o 1.0 m szerszej od szerokości utwardzenia drogi.

Prace przy zakładaniu przepustów należy wykonać pod nadzorem właścicieli kabli. O robotach należy powiadomić odpowiednie służby na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac.

UWAGA:

Przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowanie) szczególnie należy uważać na miejsca przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu. Prace należy wykonać ręcznie.

OPRACOWANIE:

mgr inż. Marek Wołyński

up. bud. Nr 231/87/WŁ