

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
W m. MIERZYN
Gmina ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA

**Numery działek: 1274/1 ; 1186/3 ; 1186/4 ; 1276/1 ; 1136/1 ;
1311/ 1; 1186/5 ; 787 ;**

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski styczeń 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Wyniki badań podłoża gruntowego**
- 4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 5. Plan zagospodarowania drogi**
- 6. Profil podłużny**
- 7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej W m. **MIERZYN na terenie gminy Rozprza.**

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z płyt betonowych o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb.Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną klawiszowaniem się płyt betonowych i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania ma łączną długość:

od km. 0 + 000,00 do km. 0+743,73mb

Projektowana szerokość jezdni na wynosi 5,00 mb.

Szerokość pobocza – 1 x 0,75 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – jednospadowy 2 % do projektowanego rowu odpływowego. Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.

Po jednej stronie projektowanej drogi zaprojektowany został chodnik o szer.2,00 mb. Po stronie chodnika z kostki betonowej zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kostki bet. kolor czerwony, natomiast po stronie przeciwległej - wjazdy do posesji zaprojektowane zostały o nawierzchni asfaltowej.

Konstrukcję nawierzchni poprzedzona badaniami gruntowo-wodnymi projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** o konstrukcji **wynikającej z przeprowadzonych badań gruntu tj.**

- **koryto** na głębokość 20 cm
- **warstwa odcinająca** z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa tłuczniowa** grub. 20 cm
- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione 10 cm w-wą tłucznia kamiennego lub destruktu

Konstrukcja chodnika- jest zaprojektowana następująco:

- | | |
|--|----------------|
| - warstwa ściernalna z kostki betonowej | grub. 8 cm |
| - podsyпка cem-piask | grub. 3 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | grub. 5-10 cm. |

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb .

Wjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu B-15 grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni asfaltowej jest następująca:

- **warstwa ścieralna** z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stab. mech. grub w-wy 10 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5-10 cm.

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni z kostki jest następująca:

- **warstwa ścieralna** z kostki betonowej grub. 8 cm
- **podsyпка cem-piask** grub. 3 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stab. mech. grub w-wy 15 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5-10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie znaki „B-33” ograniczające prędkość na odcinkach objętych projektem do 40 km/godz

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych.. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. .

Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur betonowych w/g opisu powyżej

Istniejący przepust pod projektowaną jezdnią w km 0+ 303,54 projektowany jest do przebudowy z uwagi na jego niewłaściwe posadowienie i zły stan techniczny .Należy go rozebrać i wymienić na nowy z rur żelbetowych o średnicy 60 cm L= 12,0 mb. Rurociąg ułożyć na podbudowie z tłuczni kamiennego 0/63 mm grub. w-wy 20 cm.

Pobocza na długości barier utwardzić tłuczniem i wykonać nawierzchnię asfaltobetonową grub. 4 cm.

Po obu stronach przepustów należy ustawić bariery energochłonne SP-06 długości 2 x 12,00 mb

Przepusty wykonać z przyczółkami betonowymi wylewanymi na mokro lub wbudować jako gotowe elementy prefabrykowane.

Jednocześnie rowy od strony wlotu i wylotu należy wyłożyć płytami betonowymi 50x50x7 lub płytami ażurowymi na długości 10 mb.

Rzędne wlotu i wylotu podano w części graficznej opracowania

