

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozOWA NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH

w m. MILEJÓW

Gmina ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA

Numery działek: 281 ; 282 ; 284 ; 283 ; 244 ; 286 ;

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski MARZEC 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi
3. Wyniki badań podłoża gruntowego
4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
5. Plan zagospodarowania drogi
6. Profil podłużny
7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy dróg gminnych tj. Szkolnej ,Krótkiej , Północnej w m. **MILEJÓW na terenie gminy Rozprza.**

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z różnorodnego materiału kamiennego i szlaki. Szerokość istniejących dróg wynosi ca 4 - 5,50 mb.Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na posesje i pola uprawne - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowane drogi będąca przedmiotem opracowania podzielona została na etapy realizacyjne .Długość poszczególnych etapów wynosi:

- | | | | |
|--------------------|---|-----------------|-------------------|
| Etap 1 ul.Północna | – | 0d km. 0+000,00 | do km. 0 + 193,15 |
| Etap 2 ul.Szkolna | – | 0d km. 0+000,00 | do km. 0 + 380,00 |
| Etap 3 ul.Krótka | – | 0d km. 0+000,00 | do km. 0 + 084,15 |

Projektowana szerokość jezdni we wszystkich etapach wynosi 5,00 mb.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Szerokość chodników – 2,00 mb

Przekrój poprzeczny jezdni jednospadowy – dostosowany do lokalizacji rowu odpływowego.

Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.

Spadki poprzeczne chodników – 2 %

wjazdy do posesji – z kostki betonowej i z nawierzchnia asfaltobetonową.

Konstrukcję nawierzchni poprzedzona badaniami gruntowo-wodnymi projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** o konstrukcji **wynikającej z przeprowadzonych badań gruntu tj.**

- **koryto** na głębokość 20 cm
- **stabilizacja** istniejącego gruntu cementem RM= 2,5 MPa grub. 15 cm
- **podbudowa tłuczniowa** grub. 20 cm
- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione 10 cm w-wą kruszywa kamiennego .

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb .

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni z asfaltobetonu jest następująca:

- **warstwa ściernalna** z asfaltobetonu 0/12.8. grub 4 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stab. mech. grub 10 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5 cm.

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni z kostki betonowej jest następująca:

- **warstwa ściernalna** z kostki betonowej grub 8 cm
- **podsyпка** cem-piask grub. 3 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stab. mech. grub 15 cm

VI . Chodniki

Na poszczególnych etapach zaprojektowane zostały odcinki chodników Dot. to w szczególności:

Etap II tj. ul. Szkolna odc. Od km. 0 + 067,00 do skrzyżowania z ul. Krótką

Etap III – tj. ul. Krótka- chodnik, na całej długości po jednej stronie drogi

Projektowana konstrukcja chodnika jest następująca:

- | | |
|--|---------------|
| - warstwa ściernalna z kostki betonowej | grub 8 cm |
| - podsypka cem-piask | grub. 3 cm |
| - podbudowa - warstwa piasku | grub 5- 10 cm |

VII . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie tj.

Istniejące znaki „A-7” zlokalizowane w rejonie skrzyżowań z ulicą Kościuszki należy wymienić na nowe

Lokalizacja znaków bez zmian.

Z uwagi na fakt, że omawiane drogi zlokalizowane są w obrębie kościoła i na niektórych odcinkach brak jest chodników- należy dodatkowo ustawić znaki:

A-30- Inne niebezpieczeństwa z tabliczką PIESI.

Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Krótka-Polna z uwagi na zmianę lokalizacji chodnika należy wykonać następujące oznakowanie poziome:

- linie P-4 –przed przejściem i za przejściem dla pieszych
- linie P-12 – Przejście dla pieszych

W rejonie Przejścia dla pieszych należy ustawić znaki informacyjne:

D-6 – Przejście dla pieszych

VIII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych. Istniejące rowy należy w znacznej części odtworzyć, z uwagi na ich niedrożność.

W rejonie skrzyżowania ulic Krótka-Szkolna-zaprojektowano 3 szt. przepustów poprzecznych przez projektowane jezdnie o średnicy 400 mm

W rejonie w/w skrzyżowania odcinek przepustu zaprojektowano jako przykryty projektowanym chodnikiem. Z tego powodu na załamaniach rurociągu zaprojektowano studzienki rewizyjne z kręgów bet. o średni 11000mm. Przykryte na powierzchni chodnika włazami żelbetowymi typ lekki.

