

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

PROJEKT BUDOWLANY
ODBUDOWY DROGI
STARA WIEŚ - GOŚCINNA

Gmina ROZPRZA

Inwestor: WÓJT GMINY ROZPRZA

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski WRZESIEŃ 2008r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 4. Plan zagospodarowania drogi**
- 5. Profil podłużny**
- 6. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/ Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu odbudowy drogi gminnej łączącej m. **STARA WIEŚ – GOSCINNA** na terenie gminy **Rozprza**.

III. Stan istniejący

Drogi objęte opracowaniem są obecnie o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości i grubości. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,5 – 5,7 mb. Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne spowodowane warunkami atmosferycznymi jakie miały miejsce w ostatnim czasie istniejąca nawierzchnia nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne, bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - gruntowe, bez przepustów, co powoduje zastoiska wody.

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania składa się z jednego odcinka zlokalizowanego na działkach stanowiących pas drogowy.

Projektowana zasadnicza szerokość jezdni szerokość jezdni wynosi 4,50 m. Szerokość pobocza – 2 x 0,50 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy 2 %. Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.. Konstrukcję nawierzchni projektuje się docelowo pod kategorię **ruchu KR-1**.

Realizacja robót przebiegać będzie dwuetapowo

Istniejąca naw. tłuczniowa posiada grubość warstwy 10 cm która należy wzmocnić do normatywnej grubości 20 cm poprzez wykonanie uzupełnienia w-wą- podbudowy tłuczniowej grubości 10 cm. Projektowana konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

- **podbudowa tłuczniowa** z tłucznia 0/31,5 - grub. w-wy 10 cm
- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm – **do realizacji w DRUGIM etapie**

Na całej długości objętej zakresem 1, 2 należy wykonać pobocza gruntowe .

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,50 mb wraz z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm .Nawierzchnia wjazdów z tłucznia grub. W-wy 10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie ograniczające prędkość na odcinkach objętych projektem do 40 km/godz.

VII . Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych.. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. .

Istniejące przepusty pod projektowanymi drogami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur żelbetowych

UWAGA:

W związku z koniecznością realizacji robót w dwóch etapach podzielono zakres prac drogowych na tym obiekcie. Szczegółowy zakres prac objęty I etapem i II etapem pokazano w części obliczeniowej i przedmiarze robót.

