

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE  
„AL – DROG”**

**mgr inż. ALBIN CHOMICKI**

**97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8**

**Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)**

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY DROGI  
Ł A Z Y D U Ż E - Z M O Ż N A  
W O Ł A  
Gmina ROZPRZA**

**Inwestor: WÓJT GMINY ROZPRZA**

**Numery działek: 565 ; 38 ;**

**PROJEKTANT:.....**

**Piotrków Trybunalski WRZESIEŃ 2007r.**

# **ZAWARTOŚĆ    OPRACOWANIA**

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem  
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 4. Plan zagospodarowania drogi**
- 5. Profil podłużny**
- 6. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

## II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej łączącej m. Łazy Duże i Zmożną Wolę na terenie gminy Rozprza.

## III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości i grubości. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4-6 mb.Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

## IV. Stan projektowany

Projektowana droga została podzielona w niniejszym opracowaniu

Na **dwa etapy**. Podyktowane to zostało faktem, że na środkowym odcinku drogi została ona już wykonana w ubiegłym roku i obecnie posiada będącą w dobrym stanie nawierzchnię asfaltową.

**E T A P 1** od km. 0 + 000,00 do km. 0+747,50 (rys.Nr.1)

**E T A P 2** od km. 0 + 000,00 do km. 0+509,70 (rys.Nr.1A)

Projektowana zasadnicza szerokość jezdni na etapie 1 oraz 2 wynosi 5,00 m. Szerokość pobocza – 2 x 0,75 m. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy 2%. Spadki poprzeczne poboczy – do 5%.. Konstrukcję nawierzchni projektuje się docelowo pod kategorię **ruchu KR-1 tj.**

**ETAP1-** na szerokości 3,20 do 3,50 m

- istniejąca naw. tłuczniowa grubość warstwy. Od 5 - 10 cm która należy wzmocnić do normatywnej grubości 20 cm poprzez wykonanie uzupełnienia w-wą- podbudowy tłuczniowej grubości 15 cm

Ponadto na całym **ETAPIE 1** należy wykonać na zawężonych odcinkach poszerzenie do projektowanej szerokości 5,00 mb.

Konstrukcję na poszerzeniach projektuje się następująco:

- koryto na głębokość 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa grub. 20 cm

**Na całym zakresie objętym ETAPEM 1 i 2** po wykonaniu poszerzeń i uzyskaniu na całej długości projektowanej drogi podbudowę o szerokości 5,20 m należy przystąpić po uprzednim skropieniu podbudowy do wykonania nawierzchni asfaltowej –dwuwarstwowej o następujących grubościach:

- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm

-  
Na całej długości objętej zakresem 1, 2 należy wykonać  
pobocza umocnione 10 cm w-wą tłucznią kamienną grub. Warstwy  
10 cm

#### **V. Wjazdy do posesji**

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 5,00 mb wraz z  
przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o  
średnicy 40 cm .Nawierzchnia wjazdów podobnie jak poboczy z tłucznią  
grub. W-wy 10 cm..

#### **VI. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących urządzeń  
odwodnieniowych.. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. .

Istniejące przepusty pod projektowaną drogą należy rozebrać i  
dokonać wymiany na przepusty z rur żelbetowych wskazane na  
Planie Zagospodarowania.

Przy projektowanych przepustach należy wykonać przyczółki  
żelbetowe wylewane na mokro.



