

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
W m. ŁOCHYŃSKO
Gmina ROZPRZA**

Inwestor: GMINA ROZPRZA

Numery działek: 1050 ; 498 ; 491 ; 459 ;

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski MARZEC 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi
3. Wyniki badań podłoża gruntowego
4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
5. Plan zagospodarowania drogi
6. Profil podłużny
7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej W m. **Łochyńsko na terenie gminy Rozprza.**

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z różnorodnego materiału kamiennego i szlaki. Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb.Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola i do posesji - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania podzielona została na dwa etapy realizacyjne .Długość poszczególnych etapów wynosi:

Etap I od km. 0 + 000,00 do km. 0 + 180,00mb

Etap II od km. 0 + 000,00 do km. 0 + 414,70mb

Projektowana szerokość jezdni na wynosi 3,50 mb.

Szerokość pobocza – 1 x 0,50 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy 2 % do projektowanego rowu odpływowego. Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.

wjazdy do posesji – z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcję nawierzchni poprzedzona badaniami gruntowo-wodnymi projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** o konstrukcji **wynikającej z przeprowadzonych badań gruntu tj.**

- **koryto** na głębokość 15 cm
- **stabilizacja** istniejącego gruntu cementem RM= 2,5 MPa grub. 15 cm
- **podbudowa tłuczniowa** grub. 20 cm
- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione 10 cm w-wą tłuczni kamienno-destruktywnego lub destruktywnego

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb .

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni z kruszywa jest następująca:

- **warstwa ściernalna** z kruszywa łamanego stab. mech. grub 10 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie znaki „B-33” ograniczające prędkość na odcinkach objętych projektem do 40 km/godz.

Istniejące znaki „A-7” zlokalizowane na istniejących skrzyżowaniach z drogami asfaltowymi należy wymienić na nowe. Lokalizacja znaków bez zmian.

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych

