

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
W m. B R Y S Z K I
Gmina ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA

Numery działek: 154 ; 349 ; 191 ; 32 ; 374 ; 787 ;

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski kwiecień 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Wyniki badań podłoża gruntowego**
- 4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 5. Plan zagospodarowania drogi**
- 6. Profil podłużny**
- 7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie docelowego projektu przebudowy drogi gminnej w m. **BRYSZKI na terenie gminy Rozprza.**

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z tłuczni i częściowo gruntowej o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb.Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje zastoiska wody. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania ma łączną długość:

od km. 0 + 000,00 do km. 1 + 631,80mb

Projektowana szerokość jezdni na wynosi 5,00 mb.

Szerokość pobocza – 2 x 0,75 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych –
Daszkowy 2 % ,na łukach - jednospadowy. Spadki poprzeczne
poboczy – do 5 %.

Konstrukcję nawierzchni poprzedzona badaniami gruntowo-
wodnymi projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** o konstrukcji
wynikającej z przeprowadzonych badań gruntu tj.

- **usunięcie istniejącej w-wy tłucznia**
- **wykonanie stabilizacji istniejącego gruntu
cementem – 2,5MPa grub. 15 cm**
- **podbudowa tłuczniowa grub. 20 cm**
- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać
pobocza umocnione 10 cm w-wą tłucznia kamiennego lub
destruktu

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb .

Wjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały
zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur
betonowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu B-15
grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni tłuczniowej jest
następująca:

- **warstwa ściernalna** z kruszywa łamanego stab, mech.
0/31,5 grub. w-wy 10 cm
- **warstwa piasku średnioziarnistego**

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi

na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie znaki „B-33” ograniczające prędkość na odcinkach objętych projektem do 40 km/godz

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych.. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. .

Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur betonowych w/g opisu powyżej

