

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE  
„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY DROGI**  
**BAGNO - ŁOCHYŃSKO**

**Gmina ROZPRZA**

**Inwestor: WÓJT GMINY ROZPRZA**

**Numery działek: 957 ; 976 ; 314 ; 346 ; 345 ;  
384 ; 400**

**PROJEKTANT:.....**

**Piotrków Trybunalski WRZESIEŃ 2007r.**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem  
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 4. Plan zagospodarowania drogi**
- 5. Profil podłużny**
- 6. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

## II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej łączącej m. **BAGNO - ŁOCHYŃSKO** na terenie gminy **Rozprza**.

## III. Stan istniejący

Drogi objęte opracowaniem są obecnie o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości i grubości. Szerokość istniejącej drogi we wszystkich czterech etap[ach wynosi 3,5 – 5,7 mb mb.Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne nie posiada ona prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody

## IV. Stan projektowany

Projektowana droga została podzielona w niniejszym opracowaniu na **cztery etapy**.Podyktowane to zostało faktem ,że droga będąca przedmiotem opracowania składa się z czterech odcinków i w celu sprecyzowania ich zasadniczych parametrów podzielono ja na etapy:

- E T A P 1** od km. 0 + 000,00 do km. 0+810,60  
**E T A P 2** od km. 0 + 000,00 do km. 0+446,50  
**E T A P 3** od km. 0 + 000,00 do km. 0+136,50  
**E T A P 4** od km. 0 + 000,00 do km. 0+110,00

Projektowana zasadnicza szerokość jezdni na poszczególnych etapach przedstawia się następująco:

**E T A P 1** szerokość jezdni wynosi 5,00 m . Szerokość pobocza – 2 x 0,75 m.

**E T A P 2** szerokość jezdni wynosi 4,50 m . Szerokość pobocza – 2 x 0,50 m.

**E T A P 3** szerokość jezdni wynosi 3,00 m . Szerokość pobocza – 2 x 0,50 m.

**E T A P 4** szerokość jezdni wynosi 4,00 m . Szerokość pobocza – 2 x 0,50 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy 2 %.  
Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.. Konstrukcję nawierzchni projektuje się docelowo pod kategorię **ruchu KR-1**.

**ETAP1-** na szerokości 3,20 do 5.70 m  
istniejąca naw. tłuczniowa grubość warstwy . Od 5 - 10 cm która należy wzmocnić do normatywnej grubości 20 cm poprzez wykonanie uzupełnienia w-wą- podbudowy tłuczniowej grubości 15 cm

Ponadto na całym **ETAPIE 1** należy wykonać na zawężonych odcinkach poszerzenie do projektowanej szerokości 5,00 mb.  
Konstrukcję na poszerzeniach projektuje się następująco:

- koryto na głębokość 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa grub. 20 cm

**Na całym zakresie objętym ETAPEM 1** po wykonaniu poszerzeń I uzyskaniu na całej długości projektowanej drogi podbudowę o szerokości 5,20 m należy przystąpić po uprzednim skropieniu podbudowy do wykonania nawierzchni asfaltowej –dwuwarstwowej o następujących grubościach :

- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- 

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione 10 cm w-wą tłuczniwa kamiennego grub. Warstwy 10 cm

**ETAP 2-** na szerokości 3,00 do 4,90m istniejąca naw. tłuczniowa grubość warstwy . Od 5 - 10 cm która należy wzmocnić do normatywnej grubości 20 cm poprzez wykonanie uzupełnienia w-wą- podbudowy tłuczniowej grubości 15 cm

Ponadto na całym **ETAPIE 2** należy wykonać na zawężonych odcinkach poszerzenie do projektowanej szerokości 4,50 mb. Konstrukcję na poszerzeniach projektuje się następującą:

- koryto na głębokość 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa grub. 20 cm

**Na całym zakresie objętym ETAPEM 2** po wykonaniu poszerzeń I uzyskaniu na całej długości projektowanej drogi podbudowę o szerokości 4,70 m należy przystąpić po uprzednim skropieniu podbudowy do wykonania nawierzchni asfaltowej –dwuwarstwowej o następujących grubościach :

- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- 

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać Pobocza szer. 0,5 mb umocnione 10 cm w-wą tłuczniwa kamiennego grub. Warstwy 10 cm

**ETAP3** - na szerokości 2,50 do 3,80 mb  
istniejąca naw. tłuczniowa grubość warstwy . Od  
5 - 15 cm która należy wzmocnić do  
normatywnej grubości 20 cm poprzez  
wykonanie uzupełnienia w-wą- podbudowy  
tłuczniowej grubości 15 cm

Ponadto na całym **ETAPIE 3** należy wykonać na zawężonych  
odcinkach poszerzenie do projektowanej szerokości 3,00 mb.

Konstrukcję na poszerzeniach projektuje się następującą:

- koryto na głębokość 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa grub. 20 cm

**Na całym zakresie objętym ETAPEM 3** po wykonaniu poszerzeń  
i uzyskaniu na całej długości projektowanej drogi podbudowę o  
szerokości 3,20 m należy przystąpić po uprzednim skropieniu  
podbudowy do wykonania nawierzchni asfaltowej –dwuwarstwowej  
o następujących grubościach :

- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać  
pobocza umocnione 10 cm w-wą tłucznia kamiennego grub.  
Warstwy 10 cm natomiast po przeciwnej stronie krawężnik bet.  
15x30x100 zaniżony na wjazdach – światło krawężnika 5 cm

**ETAP 4-** na szerokości 2.80mb do 4.20 m  
istniejąca naw. tłuczniowa grubość warstwy . Od  
5 - 10 cm która należy wzmocnić do  
normatywnej grubości 20 cm poprzez  
wykonanie uzupełnienia w-wą- podbudowy  
tłuczniowej grubości 15 cm

Ponadto na całym **ETAPIE 4** należy wykonać na zawężonych  
odcinkach poszerzenie do projektowanej szerokości 4,00 mb.

Konstrukcję na poszerzeniach projektuje się następującą:

- koryto na głębokość 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa grub. 20 cm

**Na całym zakresie objętym ETAPEM 4** po wykonaniu poszerzeń I uzyskaniu na całej długości projektowanej drogi podbudowę o szerokości 4,20 m należy przystąpić po uprzednim skropieniu podbudowy do wykonania nawierzchni asfaltowej –dwuwarstwowej o następujących grubościach :

- **w-wa wiążąca** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- **w-wa ściernalna** z masy asfaltowej 0/12,8 grub. 4 cm
- 

Na całej długości objętej zakresem 1, 2 należy wykonać pobocza umocnione 10 cm w-wą tłucznia kamiennego grub. Warstwy 10 cm Spadek jezdni-jednostronny do projektowanego cieku przy krawężnikowego (rys.Nr 14)

#### **V. Wjazdy do posesji**

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,50 mb wraz z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm .Nawierzchnia wjazdów podobnie jak poboczy z tłucznia grub. W-wy 10 cm.( projekt wjazdu rys. Nr.15 i 16)

#### **VI . Organizacja ruchu**

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie ograniczające prędkość na odcinkach objętych projektem do 40 km/godz.

#### **VII . Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych.. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. . Istniejące przepusty pod projektowanymi drogami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur żelbetowych

wskazane na Planie Zagospodarowania .Rzedne posadowienia przepustów podano na profilach podłużnych.  
Przy projektowanych przepustach należy wykonać przyczółki żelbetowe wylewane na mokro oraz bariery energochłonne..

