

Rozprza, dn. 01.07.2013 r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego
pn.: **Przebudowa Rynku Piastowskiego w Rozprzy oraz ulic przyległych – część wschodnia**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

W pozycji 20 d.3 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część B oraz w pozycji 19 d.1.3 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część A jest mowa o teokratach o wysokości 5 cm. Załączona dokumentacja techniczna mówi natomiast o geokompozycie. W związku z powyższym proszę o określenie czy ma to być geokrata czy geokompozyt.

W przypadku gdy będzie to geokrata proszę o podanie parametrów wytrzymałościowych oraz co ile mm ma zostać wykonany zgrzew, w przypadku geokompozytu proszę o podanie parametrów wytrzymałościowych.

Odpowiedź:

Załączono nowe przedmiary części drogowej część A i część B. Poprawiono nazwę geokrata na geokompozyt.

Parametry techniczne geokompozytu podano w STWiOR D-02.03.01c.

Na przekroju konstrukcyjnym jest wyraźnie określony rodzaj materiału, tzn. geokompozyt, a nie geokrata. Zadaniem zaprojektowanego geokompozytu drenażowego jest wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego oraz odprowadzenie wód spod konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 2:

W opisie technicznym jest mowa o rozbiórce wiaty oraz budynku. Prosimy o wskazanie w którym miejscu w przedmiarach należy ująć koszty związane z wykonaniem niniejszych rozbiórek oraz określenie na jaką odległość należy wywieźć materiał z rozbiórki.

Odpowiedź:

Zamawiający we własnym zakresie wykona rozbiórkę oraz wywóz materiałów z rozbiórki.

Pytanie 3:

Opis techniczny wskazuje, że kategoria drogi jest KR 2 natomiast załączona Specyfikacja Wykonanie i Odbioru Robót Budowlanych wskazuje na KR 3-4. Prosimy o określenie jaką kategorię ruchu Wykonawca ma przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź:

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni przy istniejących gruntach i wysokim poziomie wód gruntowych spełnia wymagania dla KR – 2. W specyfikacji technicznej jest błąd. Powinno być jak w opisie technicznym projektu budowlanego KR – 2.

Pytanie 4:

Pozycja 22 d.1.3 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część A prosimy o podanie grubości podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Odpowiedź:

Pozycja 22 d.1.3 w przedmiarze część A "Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - dodatek za zwiększenie ilości cementu o 1 kg/1m²" - mówi tylko o dodatku za zwiększoną ilość cementu w podbudowie określonej w punkcie 20 d.1.3.

Na przekroju konstrukcyjnym jest podana grubość warstwy wzmacniającej podłoże ze stabilizacji kruszywa cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, grubości 20 cm.

Pytanie 5:

Pozycja 33 d.1.4 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część A czy Wykonawca w kalkulacji ma przyjąć warstwę ściernalną grubości 4 cm?

Odpowiedź:

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na przekroju konstrukcyjnym jest podana grubość warstwy ściernalnej, powinna wynosić 4 cm, a rodzaj masy jest określony specyfikacji technicznej

Pytanie 6:

Pozycja 34 d.1.5 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część A prosimy o określenie koloru kostki.

Odpowiedź:

Kolor kostki na miejscach parkingowych – kostka szara, wydzielenie miejsc parkingowych – kostka czerwona.

Pytanie 7:

Pozycja 45 d.1.7, 51 d.1.8 , 76 d.2.4, 77 d.2.4, 83 d.2.5 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część A prosimy o określenie koloru kostki.

Odpowiedź:

- kolor kostki na chodnikach (poz. 45 d.1.7, poz. 76 d.2.4) – kostka szara,
- kolor kostki na zjazdach (poz. 51 d.1.8 , poz. 83 d.2.5) – kostka czerwona,
- kolor kostki płukanej (poz. 77 d.2.4) – kostka szara i grafitowa.

Pytanie 8:

Pozycja 70 d.2.3 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część A czy Wykonawca w kalkulacji ma przyjąć warstwę ścierną grubości 4 cm?

Odpowiedź:

Grubość warstwy ściernej, powinna wynosić 4 cm, a rodzaj masy jest określony specyfikacji technicznej.

Pytanie 9:

Pozycja 23 d.3 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część B prosimy o podanie grubości podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Odpowiedź:

Pozycja 23 d.3 w przedmiarze część B "Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - dodatek za zwiększenie ilości cementu o 1 kg/1m²" - mówi tylko o dodatku za zwiększoną ilość cementu w podbudowie określonej w punkcie 21 d.3.

Na przekroju konstrukcyjnym jest podana grubość warstwy wzmacniającej podłoże ze stabilizacji kruszywa cementem $R_m = 2,5$ MPa, grubości 20 cm.

Pytanie 10:

Pozycja 27 d.4, 38 d.6 przedmiaru dotyczącego branży drogowej część B prosimy o określenie koloru kostki.

Odpowiedź:

Kolor kostki na miejscach parkingowych – kostka szara, wydzielenie miejsc parkingowych – kostka czerwona, kolor kostki na chodnikach – kostka szara.

Pytanie 11:

Pozycja 210u kosztorysu „Remont chodnika w DK 91 prosimy o podanie grubości frezowanej nawierzchni.

Odpowiedź:

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa na DK Nr 91 ma grubość ok. 10 cm. Głębokość frezowania jest na 4 - 5 cm w zależności od istniejących nierówności nawierzchni.

Pytanie 12:

Na jaką odległość należy wywieźć materiały z rozbiórek oraz destruk z frezowania?

Odpowiedź:

Materiały do rozbiórki oraz destruk z frezowania nawierzchni asfaltowej - wywóz na odl. 5 km - w miejsca wskazane przez Zamawiającego.

Z up. WÓJTA
Artur Czubala
ZASTĘPCA WÓJTA