

# Opis techniczny do projektu organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy chodnika wraz ze zjazdami przy drodze gminnej w m. Janówka gmina Rozprza.

## 1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem ,
- projekt budowlany budowy chodnika ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.(Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).

## 2. Stan istniejący:

Przedmiotem organizacji ruchu jest budowa chodnika przy istniejącej jezdni drogi gminnej raz ze zjazdami do posesji i na działki niezabudowane w m. Janówka gm. Rozprza w pasie drogowych .

Droga posiada jezdnie bitumiczną o szer. ca 4,00m , pobocza ziemne ,przekrój drogowy , rów jednostronny na odcinku wschodnim od drogi krajowej.

## 3. Organizacja ruchu na czas budowy:

Budowa chodnika w ulic ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla ruchu pieszego.

Projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy inwestycji obejmuje oznakowanie robót wykonywanych:

- przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu z wprowadzeniem ruchu wahadłowego na zawężonej jezdni do szerokości 2,75m. Długość odcinka wyłączanego dla ruchu wahadłowego przy budowie chodnika ze zjazdami nie może być większa niż 60m.

Do wygrodzenia wzdłuż jezdni stosować tablice kierujące U-21b w odstępach co 10m -( wykopy o głębokości do 0,50m ).

Wszystkie znaki drogowe użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy winny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze czyli znaki duże (D) na drodze powiatowej i znaki średnie (S) na drogach gminnych.

Roboty będą prowadzone w terenach zabudowanych , gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h . Rozmieszczenie znaków drogowych oraz zapór zabezpieczających wykonanie robót przy budowie chodnika ze zjazdami przedstawiono na planszy sytuacyjnej nr 1 i 2 .

Na rysunku nr 1 przedstawiono organizację ruchu podczas budowy chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą krajową . Dla zapewnienia płynnego ruchu na tym skrzyżowaniu wjeżdżający na zawężony podczas budowy odcinek na drodze gminnej z DK , będzie miał pierwszeństwo przejazdu.

Rysunek nr 2 przedstawia organizację ruchu przy budowie chodnika ze zjazdami na pozostałym odcinku drogi gminnej .

## 4. Wymagania techniczne :

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym / czytelne i czyste / przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej.

Do wygrodzenia miejsca prowadzenia robót należy stosować zapory drogowe U-3d i U – 20b w poprzek drogi, oraz U-20a wzdłuż drogi w sposób ciągły lub tablice U-21b.

W porze nocnej / w przypadku pozostawienia otwartego wykopu / miejsce prowadzonych prac oświetlone będzie lampami ostrzegawczymi ze światłem pulsującym żółtym / lampy umieszczone na zastawach drogowych co 3m /.

Znaki drogowe powinny być foliowane. Słupki z rur o średnicy 70mm, długości 2,0-2,5m, wkopane w grunt.

Wszystkie znaki drogowe związane z budową powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.

#### 5. Wytyczne realizacji :

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy :

- wystąpić do właściwego Zarządu drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- powiadomić służby specjalne o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót
- oznakować i zabezpieczyć teren robót zgodnie z projektem oznakowania / oznakowanie przed i po zakończeniu robót wymaga odbioru przez Zarząd drogi /.

#### 6. Wykaz znaków :

1. Zapora drogowa U – 20 b : mb 3
2. Zapora drogowa U – 3 d : mb 3
3. Tablica U-56a (piesi) : szt. 2
4. A-14 : szt. 2
5. A-12b : szt. 1
6. A- 12c : szt.1
7. A- 30 : szt. 2
8. B – 25 : szt. 2
10. B – 33(30km/h) : szt. 2
11. B-42 : szt. 2
12. B-31 : szt. 1
13. D-5 : szt. 1
14. Tablice kierujące U-21b : szt. 6 ( w separatorach gumowych ).
12. Słupki z rur stalowych ocynk. o śred.70mm do znaków drogowych : szt.8,

Opracował: