

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu .
- II. Część opisowa do projektu budowlanego.
- III. Informacja BIOZ.
- IV. Oświadczenie projektanta.
- V. Wykaz zjazdów
- VI. Uprawnienia projektanta.
- VII Przynależność projektanta do izby budowlanej.
- VIII. Decyzje administracyjne .

### **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |        |             |
|--|--------|-------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali     | 1:500  | rys. nr 1,  |
| 2. Przekrój normalny i konstrukcyjny chodnika  | 1:50   | rys. nr 2,  |
| 3. Przekrój podłużny niwelety chodnika         | 1:1000 | rys. nr 3,  |
| 4. Szczegół konstrukcyjny krawężnika           | 1:10   | rys. nr 4 , |
| 5. Zjazd indywidualny do posesji przez chodnik | 1:50   | rys. nr 5,  |

# I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu do projektu budowy chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami w miejscowości Janówka gm. Rozprza.

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Rozprza
- Podkłady mapowe w skali 1:500 z naniesionym uzbrojeniem i stanem prawnym terenu,
- Wizja w terenie

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt chodnika jednostronnego, odsuniętego na odległość ca 50cm od jezdni bitumicznej drogi gminnej przez miejscowość Janówka w gm. Rozprza. Odsunięcie chodnika związane jest z przyszłościową przebudową jezdni w.w. drogi gminnej (zwiększenie szerokości).

Zakres inwestycji przewiduje:

- budowę chodnika długości 1010,55m, ze zjazdami do posesji i na działki niezabudowane.

## 3. Istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie

Droga przez miejscowość Janówka – droga gminna klasy L (lokalna) posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ca 4,00m, przekrój drogowy z poboczami ziemnymi.

Okalająca zabudowa przedmiotowej drogi charakteryzuje się zabudową jednorodzinną mieszkalną i zagrodową.

Planowana inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewid. : 248 i 252 obr. 9 - Janówka.

Teren przewidziany na lokalizację chodnika wykorzystywany jest aktualnie na pobocze drogi. W omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- kable teletechniczne,
- uzbrojenie elektroenergetyczne.
- sieć gazowa.

W strefie prowadzonych robót przebiega sieć wodociągowa nie kolidująca z budową chodnika, ale znajdująca się odcinkowo w strefie prowadzonych robót.

## 4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Obiekt budowlany – chodnik i zjazd z drogi gminnej w Janówce należy zaliczyć **do pierwszej kategorii geotechnicznej**, gdyż cechuje się statycznie wyznaczalnymi schematami obliczeniowymi i prostymi warunkami gruntowymi.

Posadowienie obiektu budowlanego przyjęto na fundamentach bezpośrednich. W związku z powyższym nie wymaga się sporządzenia dokumentacji geotechnicznej.

5. Bilans terenu:

- Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem – 10332,70m<sup>2</sup>.
- Powierzchnia chodników : 1096,60m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów : 329,20m<sup>2</sup>

6. Zieleń:

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu .

- 1) Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani projektowanej przebudowy drogi.
- 2) Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zabudowy – teren nie podlega.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

9. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przewidywane oddziaływanie na środowisko sprowadza się do oceny wpływu w zakresie zanieczyszczeń powietrza, hałasu, drgań i środowiska gruntowo wodnego.

W.w negatywne oddziaływania nie występują ponieważ projektowany chodnik dla komunikacji pieszych ich nie wywołuje.

Budowa chodnika poprawi bezpieczeństwo pieszych poruszających się wzdłuż drogi.

10. Środowisko gruntowo– wodne.

Aktualnie wody opadowe z terenu przewidzianego na inwestycję spływają w kierunku naturalnego ukształtowania terenu na istniejący teren oraz do istniejących rowów przydrożnych . Z chwilą wybudowania w ulicy chodnika spływ wód zostanie ukierunkowany za pośrednictwem projektowanego ścieku przy krawężnikowego z zrzutem do istniejących rowów występujących w otoczeniu drogi .

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne na gruncie , w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

Opracował

## OPIS TECHNICZNY BUDOWLANY do projektu budowy chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami w miejscowości Janówka gm. Rozprza.

### 1. Rozwiązania projektowe

#### 1.1. Opis ogólny chodnika :

Projektowany jest chodnik jednostronny w odległości ca 50cm od krawędzi jezdni bitumicznej po stronie północnej drogi gminnej w Janówce w istniejącym pasie drogowym o nr ewid. 248 i 252 .

Szerokość podstawowa chodnika 1,35 m /1,50m wraz z krawężnikiem/.

Spadek poprzeczny jednostronny 2% do krawężnika .

W przekroju podłużnym chodnik dostosowany jest wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej w Janówce.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej o grub. 8cm kolor szary na podsypce cem. - piaskowej grub. 4cm . Spoiny wypełnione piaskiem.

- warstwa podsypkowa grub. 10cm z piasku średnioziarnistego o WP >35 .

Od jezdni chodnik obramowany krawężnikiem bet. B30 o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem, od pasa zieleni obrzeżem betonowym B25 o wym. 8x30cm.

Światło krawężnika +13cm ponad powierzchnię jezdni, na zjeździe do posesji +4cm.

Podłoże pod chodnik powinno być wyprofilowane oraz zagęszczone – wymagany wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,97.

Chodnik zaprojektowany do istniejących furtek w ogrodzeniach posesji /do granicy pasa drogowego/.

#### 1.2. Opis ogólny zjazd indywidualny :

Do posesji mieszkalnej oraz na wszystkie działki niezabudowane zaprojektowano zjazd indywidualny skonstruowany w powierzchni proj. chodnika o szerokości jezdni dostosowanej do szerokości istniejących bram wjazdowych na posesje / wymiary podano w projekcie zagospodarowania terenu /.

W przypadku działek niezabudowanych szer. jezdni zjazdu wynosi 4,50m.

Przecięcie osi zjazdu z osią drogi głównej pod kątem prostym.

Konstrukcja zjazdu :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej grub. 8cm / czerwona / na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub. 4cm. Spoiny wypełnione piaskiem.

- podbudowa grub.20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: dolna warstwa 0-63mm gr. 12cm , górna 0-31,5mm gr. 8cm.

- warstwa odcinająca grub. 10cm z piasku średnioziarnistego .

Nawierzchnia zjazdu poza chodnikiem obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm .

Podłoże gruntowe pod konstrukcję winno charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_z > 1,0$  i wtórnym modułem odkształcenia  $E_z > 100$  MPa.

Jest możliwa w trakcie realizacji zadania zmiana lokalizacji zjazdu na wniosek właściciela przyległej działki za zgodą zarządcy drogi.

### 2. Wytyczne wykonania i odbioru

Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją, wytycznymi, warunkami i wymaganiami instytucji uzgadniających i Inwestora.

- Wytyczenie trasy powierzyć uprawnionej służbie geodezyjnej.
- Po wytyczeniu trasy dokonać przekopów próbnych celem rzeczywistego określenia istniejącego uzbrojenia w tym rejonie.
- Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, w miejscach trudno dostępnych ręcznie .
- W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne w trakcie wykonywania robót lub stwierdzenie niezgodności z podkładem geodezyjnym, o zaistniałej sytuacji powiadomić inspektora nadzoru i tok postępowania uzgodnić wpisem do dziennika budowy.

### III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA PROJEKTU DROGOWEGO BUDOWY CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI MIEJSCOWOŚCI JANÓWKA GM. ROZPRZA.

OBIEKT: Projekt budowlany i projekt zagospodarowania dla budowy chodnika dla pieszych , ze zjazdami w m. Janówka gm. Rozprza.

INWESTOR : Gmina Rozprza pow. piotrkowski.

#### BRANŻA DROGOWA :

**Projektant :** mgr inż. Kazimierz Sadowski  
Upr. Nr UAN.IV.-8388/34/85 z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit b.

wrzesień 2013 r

## 7. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA PROJEKTU BUDOWY CHODNIKA DLA PIESZYCH ZE ZJAZDAMI m. JANÓWKA GM. ROZPRZA.

### 7.1. Cel, zakres i podstawa opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipiec 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikację realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ww. ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126.

### 7.2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem niniejszych robót budowlanych jest budowa chodnika i wjazdów na posesję w pasie drogowym drogi gminnej **w Janówce gm.Rozprza.**

Droga zlokalizowana w ciągu komunikacyjnym o znaczeniu lokalnym w miejscowości Janówka i stanowi dojazd do położonych przy niej budynków i posesji.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (częściowo istniejących nawierzchnia zjazdów) z załadunkiem na środki transportu i ich odwozem.
- roboty ziemne spycharką przy przemieszczaniu gruntu,
- roboty ziemne ręczne i koparką przy wykonaniu wykopów punktowych i liniowych,
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym ich załadunkiem,
- wykonanie wykopów pod chodnik, wjazdy do posesji,
- plantowanie podłoża;
- wykonanie podbudowy pod chodnik i wjazdy do posesji;
- zabudowę krawężników drogowych i obrzeży betonowych;
- ułożenie nawierzchni chodników i wjazdów do posesji.

### 7.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- droga gminna przez m. Janówka ,
- dojazdy do budynków mieszkalnych,
- uzbrojenie podziemne takie jak: sieci wodociągowe, kable energetyczne, kable teletechniczne, linie napowietrzne energetyczne.

### 7.4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**- nie występują takie elementy.**

### 7.5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych,
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- rozładunek materiałów potrzebnych do budowy ze środków transportowych,

Wskazania i zalecenia:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod Nadzorem zarządzających tymi sieciami. O terminie przystąpienia do robót należy zawiadomić właścicieli tych urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem.

#### 7.6. Sposoby prowadzenia instruktaż u pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfiką wykonywania poszczególnych robót budowlanych w zakresie branży drogowej.

#### 7.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację.

W trakcie wykonywania robót nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia oraz nie występują inne zagrożenia nadzwyczajne, stąd nie podaje się środków technicznych i organizacyjnych im zapobiegających.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego w czasie realizacji uzbrojenia winny być wykonane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji
- przed rozpoczęciem wszelkich robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych. W tym przypadku odspojenie gruntów może się odbywać tylko sposobem ręcznym tj. bez użycia kilofów.
- kadra kierownicza (bezpośredni nadzór) winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej,
- numery telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji, powinny być ogólnie dostępne, umieszczone w widocznym miejscu,
- pracownicy zatrudnieni przy robotach muszą być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze,
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn.

Planowane roboty są robotami liniowymi na otwartym terenie.

Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wymienione wyżej roboty budowlane drogowe wykonywane w zarysie istniejącego pasa drogowego nie stwarzają zagrożeń wyszczególnionych art. 21a ust. 1a i 2 Prawa budowlanego i w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. Nr 120 poz. 1126).

Opracował :

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), ja niżej podpisany oświadczam, że Projekt Budowlany „Budowa chodnika ze zjazdami z drogi gminnej w m. Janówka gmina Rozprza ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



## Wykaz zjazdów przez chodnik w Janówce .

| Lokalizacja<br>nr posesji lub<br>działki | Pow. proj.<br>nawierzchni.<br>zjazdu<br>m <sup>2</sup> | Długość<br>krawężnika<br>na zjeździe<br>m | Pow.<br>rozbiórki<br>istn. zjazdu<br>m <sup>2</sup> | Uwagi                     |
|--|--|---|---|---------------------------|
| Dz. 1/12                                 | 10,60  | 5,70                                      | -   |                           |
| Dz. 2/12                                 | 10,70  | 5,80                                      | -   |                           |
| Dz.3/3                                   | 10,90  | 5,80                                      | -   |                           |
| Dz.5                                     | 11,10  | 6,00                                      | -   |                           |
| p.3                                      | 9,20   | 3,70                                      | -   |                           |
| p.4                                      | -  | -   | Kostka 4,60   | Adaptacja istn.<br>zjazdu |
| p.5                                      | 11,40  | 5,30                                      | -   |                           |
| p.6                                      | 9,60   | 4,50                                      | -   |                           |
| p.7                                      | 10,30  | 4,80                                      | -   |                           |
| p.8                                      | 10,30  | 4,80                                      | Beton 15,00   |                           |
| p.8A                                     | 12,30  | 5,70                                      | Beton 7,50  |                           |
| p.9                                      | 10,00  | 4,80                                      | Trylinka<br>11,20                                   |                           |
| p.9A                                     | 11,70  | 6,50                                      | -   |                           |
| p.10                                     | 9,70   | 4,70                                      | Trylinka<br>11,20                                   |                           |
| p.11                                     | 9,60   | 4,60                                      | -   |                           |
| p.12A/12                                 | 11,40  | 6,20                                      | -   |                           |
| p.13                                     | 18,90  | 9,30                                      | -   |                           |
| p.14                                     | 13,10  | 6,50                                      | -   |                           |
| p.15                                     | 9,20   | 4,50                                      | -   |                           |
| p.15A                                    | -  | -   | Kostka 4,10   | Adaptacja<br>istn.zjazdu  |

|                |               |               |                             |                        |
|----------------|---------------|---------------|-----------------------------|------------------------|
| p.16           | -             | -             | Pł.yomb 4,0                 | Adaptacja istn. zjazdu |
| p.17           | 9,00          | 4,50          | -                           |                        |
| p.18           | 9,00          | 4,40          | Trylinka 10,00              |                        |
| p.19           | 9,00          | 4,40          | Trylinka 3,30               |                        |
| p.20           | 9,20          | 4,50          | -                           |                        |
| p.21           | 3,80          | -             | Pł. Ażur 3,80               | Adaptacja istn. zjazdu |
| p.22           | 8,60          | 4,20          | -                           |                        |
| p.23           | 9,40          | 4,60          | -                           |                        |
| Dz.36/4        | 9,70          | 5,20          | -                           |                        |
| p.24           | 9,70          | 4,60          | Pł, chodn.                  |                        |
| Dz.37          | 10,80         | 5,80          | -                           |                        |
| Dz.38          | 11,00         | 5,90          | -                           |                        |
| p.26           | 8,10          | 3,80          | -                           |                        |
| p.27           | 10,10         | 4,70          | -                           |                        |
| p.28           | -             | -             | Krawężnik 7,7m, kostka 4,80 | Adaptacja istn. zjazdu |
| p.29           | -             | -             | -                           | Adaptacja istn. zjazdu |
| Dz.43/1 i 43/4 | 11,80         | 5,00          | -                           |                        |
| <b>RAZEM:</b>  | <b>329,20</b> | <b>160,80</b> |                             |                        |