

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

Załącznik Nr
do umowy Nr/.../2010
z dnia2010roku

zawartej pomiędzy:

1. Urzędem Gminy w Rozprzy
reprezentowanym przez Pana Ryszarda WITKA_Wójta Gminy Rozprza
- a
2.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT OBEJMUJACYCH REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI EMULSJĄ I GRYSAMI

SPECYFIKACJA ZAWIERA:

- I. Wymagania ogólne..
- II. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna na remont **cząstkowy nawierzchni emulsją i grysami (przy pomocy peatchera)**.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych.

1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna stanowi podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót drogowych **na terenie Gminy Rozprza**

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych specyfikacjami technicznymi.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

1.4.2. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.3. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.4. Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.5. Rejestr obmiarów - akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wycieczek, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w rejestrze obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Zamawiającego.

1.4.6. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne ze specyfikacjami technicznymi.

1.4.7. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.8. Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

1.4.9. Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

1.4.10. Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.11. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.12. Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.13. Przepust - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność ze SST i umową.

1.5.1. Przekazanie terenu budowy

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna : **REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI** **EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA**

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekazuje Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi ustaleniami wymienionymi w umowie.

1.5.2. Zgodność robót z umową i SST

SST oraz dodatkowe ustalenia przekazane Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności : umowa, SST, pisemne ustalenia.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego , który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne ze SST.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z SST i wpłynie to na jakość robót , to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty zostaną rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.3. Zabezpieczenie terenu budowy w robotach remontowych i konserwacyjnych wykonywanych „pod ruchem”.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania robót. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren robót w należyтым porządku ,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

1.5.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi

1.5.6. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i sprzętu na i z terenu robót. Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich szkód powstałych przez pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

1.5.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

2. MATERIAŁY

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu robót.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

4.1. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli robót i jakości materiałów.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych.

4.2 Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami określonymi w SST.

4.3. Certyfikaty i deklaracje

Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
2. deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:

- Polską Normą lub
- aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1

i które spełniają wymogi SST.

Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi.

Jakikolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

4.4. Dokumenty wykonania robót :

- a) Rejestr obmiarów. Rejestr obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego zakresu robót. Obmiary wykonanych na podstawie zleceń częściowych robót przeprowadzane będą w jednostkach przyjętych w szczegółowej specyfikacji technicznej i wpisywane do rejestru obmiarów.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

- b) zlecenia częściowe robót ,
- c) protokoły odbioru robót częściowych,
- d) protokoły zawierające inne ustalenia dotyczące robót.

Dokumenty wykonania robót będą przechowywane przez Wykonawcę w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne do wglądu na życzenie Zamawiającego.

5. OBMIAR ROBÓT

5.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie ze SST, w jednostkach ustalonych w SST. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym lub telefonicznym powiadomieniu Zamawiającego w terminie 3 dni przed wykonaniem obmiaru.

Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów.

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie ustalonym przez Wykonawcę i Zamawiającego.

5.2. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem odcinków robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach.

Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania.

Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie rejestru obmiarów. W razie braku miejsca szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do rejestru obmiarów.

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

6.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór ten będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Zamawiający.

Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie po powiadomieniu o tym fakcie Zamawiającego. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Zamawiający na podstawie przeprowadzonych pomiarów, w konfrontacji z SST i uprzednimi ustaleniami.

6.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanej części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Zamawiający .

6.4. Odbiór ostateczny robót

6.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego Wykonawca zgłosi na piśmie.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 6.4.2.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z umową i SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

6.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. Rejestry obmiarów (oryginały),
2. Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST ,

Wszystkie zarządzane przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

6.5. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 6.4 „Odbiór ostateczny robót”.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

7.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiaru ustaloną dla danej pozycji robót.

Cena jednostkowa będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w umowie.

Ceny jednostkowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

7.2. Warunki umowy i wymagania ogólne

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

7.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii projektu Inżynierowi i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- (b) ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- (c) opłaty/dzierżawy terenu,
- (d) przygotowanie terenu,
- (e) konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu,
- (f) tymczasową przebudowę urządzeń obcych.

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- (b) utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- (b) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 ze zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

II .
SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
- NA REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI PRZY UŻYCIU
GRYSÓW I EMULSJI (przy pomocy peatchera)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni dróg na terenie **Gminy Rozprza** przy zastosowaniu emulsji asfaltowej (lepiszcza) i grysów bazaltowych bez obcinania krawędzi i wałowania .

1.2. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi technicznymi oceny jakości grysów i żwirów kruszonych, produkowanych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego do nawierzchni drogowych .

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją obejmuje:

- a) naprawę wybojów o głębokości od 1,5 do 3,0 cm,

2. MATERIAŁY

2.1. Kruszywo. Do remontu cząstkowego nawierzchni dróg należy zastosować grys bazaltowy odpowiadający normie PN-B/11112 oraz Wytycznym technicznej oceny jakości grysów i żwirów kruszonych produkowanych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego do nawierzchni drogowych MK-CZDP 84r.

Kruszywo używane do remontu cząstkowego powinno być kształtne, czyste oraz suche. Nie dopuszcza się do remontu kruszywa pochodzącego ze skał wapiennych. Pochodzenie kruszywa oraz jego jakość powinna być uzgodniona z Zamawiającym. Nie zaleca się składowania grysów na poboczach lecz dowożenie ich bezpośrednio przez użyciem do robót.

Transport kruszywa. Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami i nadmiernym zawilgoceniem.

2.2. Lepiszcze

Do remontu cząstkowego należy stosować kationową emulsję asfaltową szybkorozpadową, w/g BN-71/627-02 O zawartości asfaltu 65% , która powinna spełniać wymagania zawarte w „Warunkach technicznych. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe Em – 94 – IBDiM – 1994.”

Transport emulsji powinien odbywać się w cysternach samochodowych. Dopuszcza się stosowanie beczek lub innych pojemników stalowych. Cysterny, samochodowe pojemniki, beczki powinny być czyste i nie zawierać resztek innych lepiszczy.

Przy przechowaniu emulsji asfaltowej należy przestrzegać następujących warunków:

- czas składowania emulsji nie powinien przekraczać 3 miesięcy od daty wyprodukowania,
- temperatura przechowywania emulsji nie powinna być niższa niż +5°C.

3. SPRZĘT.

Remont cząstkowy nawierzchni dróg należy wykonywać przy użyciu następującego sprzętu:

- szczotki stalowe lub z piasawy,
- łopaty, grabie
- środki transportowe,
- remonter ciśnieniowy np. Peatcher .

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

4. TRANSPORT

Lepiszczce należy przewozić w stanie płynnym w cysternach, posiadających izolację termiczną i wyposażonych w urządzenia grzejne oraz zabezpieczone przed dostępem wody.

Kruszywa może być przewożone dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Naprawa wyboi płytkich o głębokości do 1,5 cm.

- a) miejsca uszkodzone należy oczyścić szczotkami stalowymi lub mechanicznie oraz oskardować odstające i wykruszające się części , nadając uszkodzeniu regularne kształty,
- b) wypełnić uszkodzone miejsca nawierzchni narzutem z grysu bazaltowego frakcji 6,3-12,8mm w ilości 16-25 kg/m² i emulsji pod ciśnieniem,
- c) warstwę narzutu (masy) posypać grysem bazaltowym odpowiednio 2/4mm lub 4/6,3 w ilości 8-12 kg/m².
- d) po wykonaniu naprawy uporządkować teren , w tym usunąć poza teren pasa drogowego rumosz.

5.2. Naprawa wyboi średnich o głębokości do 2 cm.

- a) miejsca uszkodzone należy oczyścić szczotkami stalowymi lub mechanicznie oraz oskardować odstające i wykruszające się części , nadając uszkodzeniu regularne kształty,
- b) wypełnić uszkodzone miejsca nawierzchni narzutem z grysu bazaltowego frakcji 12,8-20mm w ilości 20-25 kg/m² i emulsji pod ciśnieniem,
- c) warstwę narzutu (masy) posypać grysem bazaltowym odpowiednio 2/4mm lub 4/6,3 w ilości 8-12 kg/m².
- d) po wykonaniu naprawy uporządkować teren , w tym usunąć poza teren pasa drogowego rumosz.

5.3. Naprawa wyboi o głębokości do 3 cm

- a) miejsca uszkodzone należy oczyścić szczotkami stalowymi lub mechanicznie oraz oskardować odstające i wykruszające się części , nadając uszkodzeniu regularne kształty,
- b) wypełnić uszkodzone miejsca nawierzchni narzutem z grysu bazaltowego frakcji 12,8-20mm w ilości 25-30 kg/m² i emulsji pod ciśnieniem,
- c) warstwę narzutu (masy) posypać grysem bazaltowym odpowiednio 2/4mm lub 4/6,3 w ilości 8-12 kg/m².
- d) po wykonaniu naprawy uporządkować teren , w tym usunąć poza teren pasa drogowego rumosz.

5.4. Warunki atmosferyczne: naprawa nawierzchni emulsją i grysami może być wykonywana przy cieplej i suchej pogodzie w temperaturze otoczenia powyżej 5 st. C.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Sprawdzenie robót w czasie wykonywania.

W czasie wykonywania robót kontroli podlega dokładność wykonania robót pod względem jednorodności i ilości materiałów zużytych do naprawy 1 m² nawierzchni. Sprawdzenie to dokonuje się na podstawie wyglądu zewnętrznego naprawianych miejsc:

Przy oględzinach zewnętrznych ustala się czy naprawione miejsca są:

- przebitumowane, co charakteryzuje się wyciskaniem przez koła pojazdów śladów na nawierzchni,
- niedobitumowane, co charakteryzuje się ruchem ziarna kruszywa pod naciskiem stopy i wyrywaniem ich z miejsca naprawianego przez koła pojazdu,

6.2. Sprawdzanie równości w kierunku podłużnym i poprzecznym.

Prześwity między nawierzchnią i 4 metrową łąką nie powinny przekraczać wartości:

- 9 mm na całej powierzchni remontowanego miejsca.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru wykonania remontu cząstkowego nawierzchni przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów jest **1m² naprawionej nawierzchni**. Obmiaru dokonuje Wykonawca przy udziale Inspektora Nadzoru. Wyniki obmiarów mają być zestawione w księdze obmiaru, podpisane przez Wykonawcę i Inspektora nadzoru. Księga obmiaru będzie stanowiła załącznik do odbioru robót.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

8. ODBIÓR ROBÓT

Podstawą dokonania odbioru ostatecznego wykonanego remontu cząstkowego przy użyciu emulsji i grysów będą następujące dokumenty i dane:

- księga obmiaru,
- atesty materiałów,
- wyniki pomiarów kontrolnych,
- ocena wizualna nawierzchni.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności będzie ilość m² wyremontowanej przy użyciu emulsji asfaltowej i gysu nawierzchni ustalona na podstawie obmiaru oraz cena jednostkowa. Cena jednostkowa uwzględnia wszystkie czynności i wymagania niezbędne do wykonania naprawy nawierzchni t.j.:

- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie podłoża z usunięciem i składowaniem rumoszu,
- wypełnienie naprawianego miejsca narzutem z gysu i emulsji przy użyciu „peatchera”,
- posypanie ułożonej warstwy narzutu grysem bazaltowym,
- uporządkowanie miejsca robót,
- usunięcie nadmiaru gysu,

w przypadku naprawy wyboi o głębokości 5 cm i więcej , cena jednostkowa zawiera ponadto wypełnienie i naprawianego miejsca klincem i zagęszczenie go wg zasad opisanych w pkt 5.4 i 5.5.

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w kosztorysie ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót objętych tą pozycją kosztorysową z wyjątkiem przypadków omówionych w warunkach kontraktu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- PN-B-11112 - Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
PN-C-04014 - Przetwory naftowe. Oznaczenie lepkości względnej lepkościomierzem Englera.
BN-70/8331-08 - Oznaczenie aktywnej przyczepności lepiszczy bitumicznych do kruszyw

10.2. Inne dokumenty

Wytyczne techniczne oceny jakości grysów i żwirów kruszonych produkowanych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonych do nawierzchni drogowych, MK CZDP z 1984r.

Wytyczne napraw nawierzchni bitumicznych na drogach krajowych i wojewódzkich (obecna powiatowe) opracowane przez OLD w Bydgoszczy z 1995r.

Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe Em-94, IBDiM, Warszawa 1994.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna :
REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI
EMULSJĄ I GRYSAMI PLANOWANY DO REALIZACJI NA TERENIE GMINY ROZPRZA

1. Remont cząstkowy obejmuje miejscowości : Rozprza, Rajsko Małe, Rajsko Duże, Bryszki, Mierzyn, Niechcice , Stara Wieś, Białocin, Nowa Wieś, Budy, Wola Niehcicka Stara, Łochyńsko, Bagno, Zmożna Wola, Łazy Duże, Cekanów, Romanówka, Janówka, Longinówka oraz w miejscowościach wskazanych przez Zamawiającego.
2. Zakres remontu cząstkowego dotyczy dróg gminnych asfaltowych, bez ramowania przy użyciu emulsji i grysów o powierzchni do 3.000 m² w tym :
 - ubytki w nawierzchni GŁ. 2 cm - 1.500,00 m²
 - ubytki w nawierzchni GŁ. 3 cm - 500,00 m²
 - ubytki w nawierzchni GŁ. 4 cm - 1000,00 m²
3. Roboty Wykonawca będzie wykonywał sukcesywnie w czasie trwania umowy w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zlecenia częściowe obejmować będą zakres, miejsce i termin rozpoczęcia i zakończenia robót.
4. Ustala się następujące terminy wykonania robót:
 - Etap I od 04..05.2010r. do 30.06.2010r.- powierzchnia do remontu 2.500,00m²
 - Etap II od 01.10.2010r. do 30.10.2010r.-powierzchnia do remontu 500,00 m²
5. Termin zakończenia całości robót ustala się na dzień 30.10.2010r.