

SPIS TREŚCI:

I. CAŁOŚĆ OPISOWA :

1. OPIS TECHNICZNY
2. ODPISY UZGODNIENÍ
3. INFORMACJA BiOZ

II. CAŁOŚĆ GRAFICZNA :

- | | |
|--|------------------------------|
| 4. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
W SKALI 1 : 500 | RYS. NR 1, |
| 5. PRZEKROJE NORMALNE | RYS. NR 3, |
| 6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | RYS. NR 4, 4a, 4b, 4c |
| 7. ORGANIZACJA RUCHU | RYS. NR 5, |
| 8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY | RYS. NR 6, |

OPIS TECHNICZNY :

1. Podstawa opracowania :

- inwestor Urząd Gminy w Rozprzy,
- projekt zagospodarowania terenu,
- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- przepisy i normy branżowe,

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt techniczny branży drogowej obejmujący dokumentację techniczną dróg wewnętrznych, wjazdów i miejsc parkingowych.

3. Zakres opracowania:

W zakres opracowania dokumentacji wchodzi następujące obiekty :

- ✓ miejsca parkingowe wraz z drogami manewrowymi i wjazdami,
- ✓ chodniki dla pieszych.

4. Stan istniejący:

Ul. Kościuszki to ciąg drogi powiatowej nr 1520E Jeżów – Rozprza. Na przedmiotowym odcinku w chwili obecnej jest chodnik szerokości 2.00 m. Jezdnia drogi posiada jezdnię asfaltową o szer., jezdni 5.50 m. i przekroju daszkowym spadki poprzeczne 2%. Przez teren objęty opracowaniem przebiega linia energetyczna średniego napięcia 15 kV oraz znajduje się stacja TRAFO , a na końcu przedmiotowej działki rów odwadniający Grunt rodzimy.

5. Rozwiązania projektowe :

Wewnętrzną drogę dojazdową (wjazdy) oraz miejsca parkingowe zaprojektowano o identycznej konstrukcji nawierzchni :

- całkowita powierzchnia – $671.95 + 34.13 \text{ m}^2$,
- szer. jezdni – 6.00 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 2%,
- obustronne krawężniki 12 x 25 osadzone na ławie betonowej z oporem z bet. kl. B-10.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto następującą :

- w-wa ścieralna : z kostki betonowej typu POLBRUK o grubości
 1. miejsca parkingowe - 8 cm
 2. drogi wewnętrzne, wjazdy - 10 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- podbudowa z tłucznia (40 – 60 mm) grubości 15 cm
- w-wa odcinająca z gruntu przepuszczalnego (piaski drobnoziarniste) o WP > 25 – 35, grubości 15 cm

Ciągi piesze zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni :

- całkowita powierzchnia – $215.37 + 68.00 \text{ m}^2$,
- szer. chodnika – 1.50 – 3.50 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 1%
- obrzeża betonowe o wym. 6 x 20 cm

Konstrukcję ciągów pieszych przyjęto następującą :

- w-wa ścieralna : z kostki betonowej typu POLBRUK o grubości 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 3 cm
- w-wa odcinająca z gruntu przepuszczalnego (piaski drobnoziarniste) o WP > 25 – 35, grubości 12 cm

Przy realizacji nawierzchni chodników, należy zwrócić uwagę na dokładne włączenie nawierzchni w istniejące wejścia do budynków .

- ✓ Konstrukcję nawierzchni drogi, parkingu i chodnika pokazano na rys. 4, 4a, 4b,
- ✓ Element ścieków ulicznych i terenowych pokazano na rys. 4c

6. Zestawienie powierzchni :

- powierzchnia opracowania	ca. 895.15 m²
- powierzchnia jezdni	706.08 m²
- powierzchnia chodników	283.37 m²

7. Odwodnienie obiektu :

W celu odprowadzenia wód deszczowych z terenu jezdni, placu i parkingów, zaprojektowano układ spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo i odebrane są przez element ścieków ulicznych i terenowych usytuowaną na końcu drogi D - 2 a następnie odprowadzone do istn. Rowu.

W związku z wyniesieniem proj. nawierzchni, może zachodzić konieczność regulacji istn. studni kanalizacyjnych, zasuw.

Spadki, rzędne, oraz miejsce odprowadzenia wód pokazano w części graficznej.

8. Zjazdy publiczne :

Planuje się rozbiórkę części istn. zjazdu o naw. bet. i szer. Ok. 6,00 m oraz doprowadzenie go do projektowanego rozmiaru tj. 6,00 m .

Wjazd na parking będzie wyłagodzony łukami z krawężników (obrzeża bet.) O promieniu $r=5,00$ m, natomiast wyjazd wyłagodzony będzie od strony południowej łukiem o promieniu $r=5,00$ m,

9. Roboty ziemne. :

Urobek pozyskany z korytowania pod nawierzchnię parkingu, projektuje się przerzucić na odkład.

Całość robót ziemnych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

Uwaga : w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać ręcznie.

10. Rozwiązanie wysokościowe :

Podczas realizacji zadania bezwzględnie, należy zapewnić stały dozór geodezyjny. Współrzędne punktów charakterystycznych podano w dokumentacji.

11. Organizacja ruchu :

Lokalizację oznakowania pionowego wykonać wg załącznika graficznego nr 5

A-7 - 1 szt.

B-2 – 2 szt.

12. Zieleń :

Projektuje się doraźne wycinki krzewów, które kolidują z lokalizacją dróg, parkingów i chodników oraz usunięcie darni.

13. Część kosztowa :

Projekt nie zawiera części kosztowej.

14. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W celu usunięcia barier architektonicznych dla niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do poziomu 2 cm ponad jezdnię, od strony istn. chodnika przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych jezdnie parkingu obniżona będzie w stosunku do istn. obrzeży o 5 cm.

15. Wnioski i uwagi :

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia (warunki wynikające z protokołu ZUDP),
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.
- wszystkie studnie telefoniczne, zasuw, włazy zostaną wysokościowo dostosowane do proj. rzędnych.
- Ze względu na specyfikę opracowania, zaleca się podczas realizacji projektu nadzór autorski.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla budowy parkingów dróg i chodników na działce nr 511
i wzdłuż ul. Kościuszki w miejscowości Rozprza

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykopy pod koryto chodnika
- wykonanie nasypów
- wykonanie nawierzchni chodnika
- wykonanie nawierzchni dróg i parkingów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie występują w liniach rozgraniczających obiekty inżynierskie tj. most na rz. Miazga, który został wyłączony z projektu.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi
- roboty ziemne – przy wykonywaniu nasypów
- roboty przy karczowaniu krzaków i porostów

3a. Branża sanitarna

Nie występuje

3b. Branża elektryczna

Nie występuje

3c. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową wjazdów, parkingów i chodników, stanowią:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia *)

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)
- * - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

- Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ: