

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

mgr inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULIC :

WEWNĄTRZOSIEDŁOWYCH

NA TERENIE OSIEDLA MIESZKANIOWEGO

PRZY UL. SPORTOWEJ

W R O Z P R Z Y

Działki Nr.714 ; 723 ; 724 ; 697 ;

INWESTOR : Wójt Gminy R O Z P R Z A

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski wrzesień 2007r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny

- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z

**Zaświadczeniem Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I.
Budownictwa w Łodzi**

3. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu i projekt

Organizacji Ruchu

4. Profil podłużny

5. Przekrój konstrukcyjny i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

5/ Decyzja o Warunkach Zabudowy Nr. 2LCP/07 z dnia 12.09.07r.

6. Postanowienie dot. Decyzji Środowiskowej Nr. GP-DŚ7331/4/07 z dnia 13.06.2007r.

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Przebudowa ulic wewnątrzsiedlowych przy ul. SPORTOWEJ w Rozprzy** „ obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego w osiedlu budownictwa jednorodzinnego - jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikami.

Odwodnienie projektu się do istniejących urządzeń odwodnieniowych.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

Projekt oświetlenia osiedla obejmujący modernizację oświetlenia istniejącego i uzupełnienie oświetlenia obejmuje odrębne opracowanie.

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną.

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulice posiadają nawierzchnię brukowcową i tłuczniową oraz lokalnie z różnorodnych materiałów (gruz betonowy i ceglany). Z uwagi na projektowaną kanalizację deszczową istniejąca jezdnia zostanie rozkopana, a co za tym idzie cała obecna nawierzchnia zostanie rozebrana. Z uwagi na różnorodność użytych do jej budowy materiałów i zły ich stan techniczny nie jest możliwy jej odzysk i ewentualne wykorzystanie. Nawierzchnia ta jest lokalnie okrawężnikowana krawężnikiem betonowym, posiadającym liczne ubytki i wykruszenia. Ponadto krawężnik ułożony jest nierówno, posiada liczne zapadnięcia.

Ruch pieszcy odbywa się po istniejącym pasie drogowym.

IV. Stan projektowany

Projekt „**Przebudowa ulic wewnątrzosiedlowych przy ul. SPORTOWEJ w Rozprzy**” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego w osiedlu budownictwa jednorodzinnego - jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikiem.

Odwodnienie projektuje się do istniejących urządzeń odwodnieniowych.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

Projekt oświetlenia osiedla obejmujący modernizację oświetlenia istniejącego i uzupełnienie oświetlenia obejmuje odrębne opracowanie.

Parametry techniczne przyjęte do opracowania:

I. ulice: Spacerowa, Słoneczna-Etap I, Sosnowa , Kwiatowa

1. szerokość jezdni - 5,00 mb
2. szerokość chodników 2 x 1,50 mb
3. promień łuków poziomych na wlotach $R = 5,0$ mb
4. Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy – 2 %
5. Chodnik ze spadkiem 2% w kierunku do jezdni.

II. ul. Słoneczna etap II

1. szerokość jezdni - 3,50 mb
2. szerokość chodników 1 x 1,50 mb
3. promień łuków poziomych na wlotach $R = 5,0$ mb
4. Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy – 2 %
5. Chodnik ze spadkiem 2% w kierunku do jezdni.

III. ul. Cicha

1. szerokość jezdni - 4,00 mb
2. szerokość chodników 1 x 1,50 mb
3. promień łuków poziomych na wlotach $R = 5,0$ mb
4. Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy – 2 %
5. Chodnik ze spadkiem 2% w kierunku do jezdni.

IV. ul. Krótka

1. szerokość jezdni - 3,50 mb
2. szerokość chodników 1 x 1,50 mb
3. promień łuków poziomych na wlotach $R = 5,0$ mb
4. Spadek poprzeczny jezdni –jednostronny – 2 %

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe na pewnych odcinkach ulic, oraz poprzez projektowaną kanalizację deszczową odprowadzającą wody do istniejących urządzeń odwodnieniowych

(rowy kan.deszczowa).Kanalizacja deszczowa stanowi odrębne opracowanie

Konstrukcję nawierzchni na terenie całego osiedla projektuje się pod obciążenie **ruchem KR – 1**.

Konstrukcja chodników– z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej grub. 3 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych :

- **Warstwa filtracyjna** z piasku grubość w-wy - 15 cm
- **Podbudowa tłuczniowa** grub. warstwy - 20 cm
- **Warstwa wiążąca** z asfaltobetonu 0/12,8 grub. - 4 cm
- **Warstwa ścieralna** z asfaltobetonu 0/12,8 grubości - 4 cm

Jezdnie okrawężnikowane krawężnikiem betonowym

15 x 30 x 100 cm, ułożonym na ławie betonowej wykonanej z betonu B-15.

Konstrukcja wjazdów do posesji i ul. Słonecznej -analogiczna jak dla ruchu KR-1 tj.

- **kostka betonowa** grub. 8 cm
- **podsypka cementowo-piaskowa** grub. 3 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego** stab mech. grub.15 cm

Światło krawężnika na wjeździe winno wynosić 3 cm. Spadek w kierunku jezdni 2%.

Konstrukcja chodników:

- **kostka betonowa** grub. 8 cm
- **podsypka cementowo -piaskowa** grub. 3 cm.
- **warstwa odcinająca** z piasku grub. 5 cm

V Organizacja ruchu drogowego

Niniejszy projekt przewiduje wprowadzenie uporządkowania w istniejącej organizacji ruchu drogowego poprzez ustawienie następującego oznakowania pionowego:

1. Ulice SPACEROWA, SŁONECZNA, SOSNOWA zostają podporządkowane ulicy SPORTOWEJ i ulicy KWIATOWEJ poprzez ustawienie:

znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu,, -
na wszystkich skrzyżowaniach przy dojeździe
do ul. Sportowej

2. Ulica SPORTOWA I UL. KWIATOWA

znak D-1 Droga z pierwszeństwem przejazdu,, -
ustawiony po obu stronach jezdni
na wszystkich skrzyżowaniach

3. Ponadto na terenie całego osiedla mieszkaniowego projektuje się znaki:

znak: B-43 Strefa ograniczonej prędkości
do 40 km/godz.

Analogicznie znaki

znak B-44 Koniec strefy ograniczonej prędkości
Przy wyjeździe z terenu osiedla.

VI . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się do istniejących urządzeń odwodnieniowych. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

VII . Oświetlenie

Projekt oświetlenia osiedla obejmujący modernizację oświetlenia istniejącego i uzupełnienie oświetlenia obejmuje odrębne opracowanie

