
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Mierzynie - jezdnia z krawężnikiem, zjazdy do pól i przez pobocza.
ADRES INWESTYCJI : Mierzyn
INWESTOR : Gmina Rozprza
ADRES INWESTORA : 97-340 Rozprza al. 900-lecia 3
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kazimierz Sadowski
DATA OPRACOWANIA : marzec 2013r

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA : Kazimierz Sadowski

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2013r

Data zatwierdzenia

I.

1. Stan istniejący :

Zakres opracowania obejmuje budowę dróg wewnętrznych od drogi powiatowej o nr ewd. 787 o konstrukcji bitumicznej przez miejscowość Mierzyn na odcinku o łącznej długości 610,05m .

Aktualnie drogi wewnętrzne na przedmiotowym odcinku posiadają przekrój drogowy o nawierzchni jezdni gruntowej częściowo ulepszonej żużlem paleniskowym (szlaka).

Szerokość istniejącej jezdni nieregularna ca 4,00m , brak wyodrębnionych poboczy.

Drogi przebiegają przez teren zabudowy mieszkaniowej oraz pola uprawne . Stan techniczny dróg zły, wyboje i deformacja w jezdni. Szerokość istniejącego pasa drogowego , jest nie regularna i wyznaczona przez granice prawne działek przyległych do przedmiotowych dróg .

W pasie budowy występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą ,
- linia energetyczna napowietrzna.

2. Rozwiązania projektowe :

Opracowanie projektowe obejmuje wykonanie jezdni dróg z krawężnikami oraz zjazdów do pól i przez pobocza. Chodniki wraz z zatoką parkingową zostaną zrealizowane wg odrębnego opracowania projektowego.

2.1. Podstawowe parametry projektowanej drogi dla odc. nr1 km 0+000,00 do 0+378,72 :

Na w.w. odcinku przyjęto parametry techniczne :

- przekrój pół uliczny ,
- szerokość jezdni 5,00m (na prostej) ,
- szerokość pobocza 1,00m,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą proj. rowu trapezowego trawiastego ,
- kategoria ruchu KR1 / lekki / ,
- prędkość projektowa 50km/h ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- klasa drogi - wewnętrzna ,
- szerokość w proj. liniach rozgraniczających wg stanu istniejącego = szer. istn. pasa drogowego.

2.2. Podstawowe parametry projektowanej drogi dla odc. nr 2 o dług. 111,21m, odc. nr3 o dług. 120,12m :

Na w.w. odcinku przyjęto parametry techniczne :

- odc. nr 2 i odc. nr3 :
- przekrój uliczny ,
- szerokość jezdni 5,00m ,
- pobocza o szer. 1,85m umocnione kruszywem kam. ,
- odwodnienie powierzchniowe , ściekiem zwykłym przy krawężnikowym,
- kategoria ruchu KR1 / lekki / ,
- prędkość projektowa 50km/h ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- klasa drogi - wewnętrzna ,
- szerokość w proj. liniach rozgraniczających wg stanu istniejącego = szer. istn. pasa drogowego .

3. Bilans terenu:

Odcinek nr 1 :

- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego	1980,11 m2,
- pobocze gruntowe umocnione kruszywem kam.	280,52 m2,
- rów przydrożny	633,86 m2,
- zjazdy bitumiczne przez rów	80,20 m2,
- RAZEM :	2974,69m2,

Odcinek nr 2 - nr 3 :

- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego	1181,15 m2,
- pobocza gruntowe umocnione kruszywem kam.	541,11 m2,
- zjazdy z kostki bet.	210,12 m2
RAZEM:	1932,38 m2

4. Zieleni:

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

5. Wpływ inwestycji na środowisko:

Wykonanie objętej niniejszym projektem budowy dróg poprawi stan środowiska. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze zmniejszy zapylenie i poprawi jej odwodnienie .

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu .

1) Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani projektowanej przebudowy drogi.

2) Ochrona na podstawie ustalen miejscowego planu zabudowy - teren nie podlega.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego - nie dotyczy.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - 378,72m + 231,33m=610,05m 0.61	km km	 0.61	 0.61
				RAZEM	0.61
2	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 4	m m	 4.00	 4.00
				RAZEM	4.00
3	KNNR 6 d.1 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - 1,50x4 6	m ² m ²	 6.00	 6.00
				RAZEM	6.00
4	KNR AT-03 d.1 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm- wlot do dr. powiatowej 21	m m	 21.00	 21.00
				RAZEM	21.00
5	KNR AT-03 d.1 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (dodatkowana do grub. frezowania 8cm): - włączenia do istn. nawierzchni bitumicznych na granicy robót: 42.11 Krotność = 2 42.11	m ² m ²	 42.11	 42.11
				RAZEM	42.11
2		Kolizje			
6	wycena d.2 własna	Wykonanie zabezpieczenia kabla eN przyłączeniowego do działki nr 1404 rurą dwudzielną Arota A110Ps wykopem otwartym w gruncie kat. III (wykop, założenie, zasypanie ,zageszczenie) 3.00	m m	 3.00	 3.00
				RAZEM	3.00
7	wycena d.2 własna	Wykonanie zabezpieczenia wodociągu na skrzyżowaniu z drogą o nr 1390 rurą dwudzielną Arota A225Ps wykopem otwartym w gruncie kat. III (wykop, założenie, zasypanie ,zageszczenie) 21.00	m m	 21.00	 21.00
				RAZEM	21.00
3		Roboty ziemne			
8	KNNR 1 d.3 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek- tab. rob. ziemnych - ogółem 252,6m ³ - 189,45m ³ :0,15=1263m ² 1263.00	m ² m ²	 1263.00	 1263.00
				RAZEM	1263.00
9	KNNR 1 d.3 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm- dodatkowane do 20cm - 63,15:0,05=1263 1263.00	m ² m ²	 1263.00	 1263.00
				RAZEM	1263.00
10	KNNR 1 d.3 0202-08	Roboty ziemne wykopowe wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.(koryto pod jezdnie)-odkład: tab. rob. ziemnych - 638,49+252,6(humus)=891,09 891.09	m ³ m ³	 891.09	 891.09
				RAZEM	891.09
11	KNNR 1 d.3 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- dodatkowana do 5km Krotność = 4 891.09	m ³ m ³	 891.09	 891.09
				RAZEM	891.09
12	KNNR 1 d.3 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku z dowozem materiału: tab. rob. ziemnych 392.99	m ³ m ³	 392.99	 392.99
				RAZEM	392.99
4		Krawężniki , obrzeża.			
13	KNNR 6 d.4 0403-03	Krawężniki betonowe B30 wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 814.60	m m	 814.60	 814.60
				RAZEM	814.60
14	KNNR 6 d.4 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskie - zjazd przez pobocze : 80,80 80.80	m m	 80.80	 80.80
				RAZEM	80.80
5		Podbudowa			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: - jezdnia główna : 2012,89+1181,15=3194,04 - zjazd przez rów i pobocza : 80,20+111,92=192,12 - pobocza umocnione kruszywem : 821,63 4207.79	m ² m ²	 4207.79	 4207.79
				RAZEM	4207.79
16	KNNR 6 d.5 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (dolomit) stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm (wsp.0,8 dla proj. grub.12cm) - 0/63mm - jezdnia główna :3194,04 Krotność = 0.8 3194.04	m ² m ²	 3194.04	 3194.04
				RAZEM	3194.04
17	KNNR 6 d.5 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (dolomit) stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm, 0/31,5mm jw 3194.04	m ² m ²	 3194.04	 3194.04
				RAZEM	3194.04
18	KNNR 6 d.5 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych(dolomit) stab. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm - zjazd przez rowi pobocza =192,12 192.12	m ² m ²	 192.12	 192.12
				RAZEM	192.12
19	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie podbudowy pod naw. bitum.emulsją asf. w ilości 0,6kg/mkw - 3194,04+80,20=3274,24 3274.24	m ² m ²	 3274.24	 3274.24
				RAZEM	3274.24
6		Nawierzchnia			
20	KNNR 6 d.6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z transportem samochod. samowyład. 5-10t na odl. wytwórnia - budowa. - 5,04x378,72+86,51+ 1181,15=1995,26+1181,15=3176,41 3176.41	m ² m ²	 3176.41	 3176.41
				RAZEM	3176.41
21	KSNR 6 d.6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3176.41	m ² m ²	 3176.41	 3176.41
				RAZEM	3176.41
22	KSNR 6 d.6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,2kg/m ² 3176.41	m ² m ²	 3176.41	 3176.41
				RAZEM	3176.41
23	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego o grub. 4cm (warstwa ścieralna) , transport samoch. samowyład. na odległość wytwórnia-budowa - jezdnia główna : 5,0x378,72+86,51+1181,15=1980,11+1181,15=3161,26 - zjazdy przez rów: 80,20 3241.46	m ² m ²	 3241.46	 3241.46
				RAZEM	3241.46
24	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia zjazdów przez pobocza z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (barwionej-grafit) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm wypełnieniem spoin piaskiem 111.92	m ² m ²	 111.92	 111.92
				RAZEM	111.92
7		Przepusty pod zjazdami			
25	KNNR 6 d.7 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub.25cm - 28x0.6x0,25=4,20 4.20	m ³ m ³	 4.20	 4.20
				RAZEM	4.20
26	KNNR 6 d.7 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o średnicy 40 cm 20	m m	 20.00	 20.00
				RAZEM	20.00
27	KNNR 6 d.7 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - wloty i wyloty prefabrykowane żelbetowe kołnierzowe o średnicy 40 cm 8	m m	 8.00	 8.00
				RAZEM	8.00
28	KNNR 1 d.7 0505-03	Darniowanie skarp bez humusu pasami darniny o szerokości od 30 do 40 cm-wloty i wyloty przepustu. - 8x1,4 11.20	m ² m ²	 11.20	 11.20
				RAZEM	11.20
8		Roboty wykończeniowe			
29	KNNR 6 d.8 0113-04	Umocnienie pobocza kruszywem łamanych 0/31,5mm stab. mech. w-wa gr. 8 cm wraz z zagęszczeniem - 1,00x378,72- 98,20(zjazdy)=280,52 - 1,85x327,30-64,40=541,11	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		821.63	m ²	821.63	
				RAZEM	821.63
30	KNNR 1 d.8 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów ręcznie w gruntach kat.I-III - 2,0x366,03-98,20 633.86	m ² m ²		
				633.86	
				RAZEM	633.86
9		Organizacja ruchu.			
31	KNNR 6 d.9 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk.o śred.50mm zamocowane w fundamencie bet. B10 o wym.0,3x0.3x0,70m 14	szt. szt.		
				14.00	
				RAZEM	14.00
32	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu A Małe typ foli 2 6	szt. szt.		
				6.00	
				RAZEM	6.00
33	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu A Średnie typ foli 2 (dr powiatowa) 6	szt. szt.		
				6.00	
				RAZEM	6.00
34	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D Małe folia 2 8	szt. szt.		
				8.00	
				RAZEM	8.00
35	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu B o pow. ponad 0.3 m2 1	szt. szt.		
				1.00	
				RAZEM	1.00
36	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D-42 i D-43 o pow. ponad 0.3 m2, folia 2 2	szt. szt.		
				2.00	
				RAZEM	2.00