

## **ETAP II**

### **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY RYNKU PIASTOWSKIEGO I CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W ROZPRZY**

<b><u>TOM I</u></b>	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ OD DROGI KRAJ. NR 91 DO OSRODKA ZDROWIA I PARKINGU PRZY OŚRODKU ZDROWIA</b>
<b>DROGI</b>	<b>Działki nr: 292, 291, 290, 28, obręb Rozprza</b>

<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Rozprza 97-340 Rozprza, Al. 900-lecia 3</b>
-----------------	--

<b>PROJEKTANT</b>	<b>Andrzej Rybicki upr. nr 374/89/WŁ Ł.O.I.I.B. Nr ŁOD/BD/0708/02</b>	
<b>SPRAWDZAJACY</b>		

Łódź, październik 2011 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Oświadczenie,  | str. 3       |
| 2. Opis techniczny,                                       | str. 4 ÷ 9   |
| 3. Współrzędne projektowanej linii krawężnika i chodnika, | str. 10 ÷ 13 |

### **II. UZGODNIENIA:**

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Decyzja lokalizacyjna,                      | str. 14 ÷ 17 |
| 2. Decyzja środowiskowa,                       | str. 18 ÷ 24 |
| 2. Protokół uzgodnienia Z.U.D.P.,              | str. 25 ÷ 26 |
| 3. Uzgodnienie z G.D.D.K. i A Oddział w Łodzi, | str. 27 ÷ 31 |

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania – drogi,    | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni, | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny,                     | rys. nr 3 |
| 4. Dane do tyczenia,                    | rys. nr 4 |

Łódź, dnia 30. 10. 2011 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam zgodnie z wymaganiami art. 20 ust. 4 z dnia 07. 0. 07. 1994 r. Prawa Budowlanego tekst jednolity (DZ. U. Nr 207/2003, poz. 2016) z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 93/2004, poz. 888), że projekt wykonawczy dotyczący inwestycji obejmującej:

**przebudowę nawierzchni drogi gminnej od drogi kraj. nr 91  
do Ośrodka Zdrowia oraz parkingu przy Ośrodku Zdrowia w Rozprzy**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: .....

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi gminnej od drogi krajowej nr 91 do Ośrodka Zdrowia w Rozprze.

### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej w południowej części Rynku Piastowskiego w Rozprze na odcinku od drogi krajowej nr 91 do Ośrodka Zdrowia został wykonany na zlecenie Gminy Rozprza z siedzibą w Rozprze, przy Al. 900 – lecia Nr 3 i na podstawie zawartej umowy.

Dokumentację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43, z dnia 14. 05. 1999 r., decyzji lokalizacyjnej nr GP.7331/9LCP/10, z dnia 19. 10. 2010 r., mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1 : 500, zaewidencjonowanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Piotrkowskiego, pod nr 1752 – 39/2007 r. w dniu 19. 11. 2007 r., nr 1752 – 064 – 44/2008 i nr 1752 – 064 – 56/2008 w dniu 04. 12. 2008 r., nr 1752 – 064 – 58/2008 w dniu 08. 12. 2008 r. oraz aktualnych przepisów i norm.

### **2. Lokalizacja:**

Gmina:	Rozprza
Powiat:	piotrkowski
Województwo:	łódzkie
Działki nr:	292, 291, 290, 28, obręb Rozprza

### **3. Stan istniejący:**

Droga gminna w południowej części Rynku Piastowskiego, przewidziana do przebudowy, ma nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły z powodu zbyt słabej podbudowy nawierzchni z brukowca, która nie przenosi już obciążeń odbywającego się ruchu pojazdów. Na terenie Ośrodka Zdrowia istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych („trylinki”) jest również w złym stanie. Droga gminna (ul. Rynek) po stronie południowej ma szerokość jezdni 6,0 do skrzyżowania z drogą gminną po południowo – wschodniej stronie, a dalej do bramy

wjazdowej na teren Ośrodka Zdrowia ma szerokość 5,0 m. Istniejący chodnik jednostronny szerokości 2,0 m ma nawierzchnię z płyt betonowych chodnikowych. Spadek naturalny terenu skierowany jest w kierunku południowo – wschodnim.

#### **4. Zakres opracowania:**

Opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni ulicy w południowej części Rynku Piastowskiego w Rozprzy na odcinku od drogi krajowej nr 91 do Ośrodka Zdrowia oraz budowę na terenie Ośrodka Zdrowia parkingu dla samochodów osobowych. Jezdnia tej drogi gminnej nie ulega poszerzeniu na odcinku od drogi krajowej nr 91 do bramy wjazdowej na teren Ośrodka Zdrowia, a po stronie płn. – wsch. zaprojektowano stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych. Chodniki przewidziano po obu stronach ulicy. Zaprojektowano również parkingi dla samochodów osobowych na terenie Ośrodka Zdrowia.

#### **5. Opis projektowanych ulic (dróg gminnych) i chodników:**

Projektowana przebudowa nawierzchni ulic (dróg gminnych) w rejonie Rynku Piastowskiego została zaprojektowana do obsługi komunikacyjnej istniejącej zabudowy. Dla drogi gminnej (ul. Rynek) na odcinku od drogi kraj. 91, do Ośrodka Zdrowia zaprojektowano szerokość jezdni 6,0 m, chodnik od strony zabudowy szer. 2,5 m. Jezdnia tej drogi nie ulega poszerzeniu, a po stronie płn. – wsch. zaprojektowano stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych o wym. szer. 2,5 m i głębokość 5,0 m oraz chodnik szerokości 1,5 m.

Szerokość jezdni projektowanej na odcinku od ul. Rynek do wjazdu na teren Ośrodka Zdrowia wynosi 5,0 m i na długości istniejącego budynku Ośrodka Zdrowia 4,0 m, a chodnik po stronie pd. – wsch. szer. 2,5 m ÷ 2,0 m i po stronie płn. – zach. 1,5 m. Jezdnia tej drogi nie ulega poszerzeniu.

Na terenie Ośrodka Zdrowia zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych o wym. szer. 2,5 m i głębokość 5,0 m.

Wody opadowe z powierzchni dróg i parkingów będą odprowadzane do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem zaprojektowanych wpustów ulicznych.

Projekt wykonano na podkładzie sytuacyjno – wysokościowym do celów projektowych w skali 1:500, wykonanym przez uprawnionego geodetę i zaewidencjonowanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej

i Kartograficznej Starostwa Piotrkowskiego, pod nr 1752 – 39/2007 r. w dniu 19. 11. 2007 r., nr 1752 – 064 – 44/2008 i nr 1752 – 064 – 56/2008 w dniu 04. 12. 2008 r. oraz nr 1752 – 064 – 58/2008 w dniu 08. 12. 2008 r.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia wymagania dla kategorii ruchu „KR – 2”. Została rozwiązana wysokościowo z uwzględnieniem istniejącej zabudowy oraz otaczającego terenu.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odwodnienie nawierzchni dróg z wód opadowych.

Spadki nawierzchni wahają się od 0,5% do 2,0%.

#### **6. Warunki gruntowo – wodne:**

Na podstawie wykonanych sond stwierdzono występowanie pod warstwą ziemi organicznej nasypu nie budowlanego o zróżnicowanej miąższości dochodzącej do 1,8 m, a następnie gliny piaszczystej, gliny zwięzłej.

Do głębokości 3,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

#### **7. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:**

Dla projektowanej drogi gminnej zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z masy asfalto – betonu, grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy asfalto – betonu, grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0 ÷ 31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże ze stabilizacji kruszywa cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ , grub. 20 cm,
- geokompozyt drenażowy „TERRAM B - 1” (lub jego odpowiednik),
- istniejące podłoże gruntowe  $G_3$ .

#### **8. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych przy drodze gminnej:**

Dla projektowanej drogi gminnej zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4, grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0 ÷ 31,5 mm)

- stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże ze stabilizacji kruszywa cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ , grub. 20 cm,
- geokompozyt drenażowy „TERRAM B - 1” (lub jego odpowiednik),
- istniejące podłoże gruntowe  $G_3$ .

## **9. Konstrukcja nawierzchni dróg i parkingu na terenie Ośrodka Zdrowia:**

Dla projektowanych parkingów dla samochodów osobowych zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4, grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego ( $0 \div 31,5 \text{ mm}$ ) stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm,
- warstwa stabilizacji kruszywa cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ , grub. 20 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże ze stabilizacji kruszywa cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ , grub. 15 cm,
- geokompozyt drenażowy „TERRAM B - 1” (lub jego odpowiednik),
- istniejące podłoże gruntowe  $G_4$ .

## **10. Konstrukcja nawierzchni chodników:**

Dla projektowanych chodników zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa ze stabilizacji piasku cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ , grub. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe  $G_4$ .

## **11. Odwodnienie:**

Odwodnienie nawierzchni dróg i parkingów będzie się odbywało do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą zaprojektowanych wpustów ulicznych.

Lokalizację projektowanych wpustów pokazano na planie sytuacyjnym.

## **12. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane z budową dróg i parkingów będą polegały na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni po uprzednim zdjęciu warstwy ziemi organicznej oraz na pogłębieniu koryta pod nową konstrukcję nawierzchni, po uprzednim rozebraniu starej konstrukcji.

Ziemię z wykopów i gruz budowlany należy wywieźć na wysypisko zgodnie z wymaganiami obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wymienionych wyżej nawierzchni należy wykonywać zgodnie z normą PN – S – 02205 „Roboty ziemne”.

## **13. Urządzenia obce:**

Na podstawie wykonanego podkładu geodezyjnego do celów projektowych stwierdzono występowanie w rejonie projektowanej przebudowy ulic istniejącego uzbrojenia podziemnego, tzn. kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać przekopy kontrolne w obecności gestorów sieci.

Na istniejących kablach energetycznych przebiegających pod projektowaną konstrukcją nawierzchni ulic i pod zjazdami do posesji należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu „AROT”  $\varnothing 110$  i  $\varnothing 120$ .

## **14. Klauzula wykonawcza:**

Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem.

## **15. Informacja do planu BIOZ:**

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. opublikowane w Dz. U. Nr 120, poz. 1126, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. opublikowane w Dz. U. Nr 47, poz. 401, Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26. 09. 1997 r. opublikowane w Dz. U. Nr 129, poz. 844, Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 r. opublikowane w Dz. U. Nr 118, poz. 1263.



Opracowanie powinno uwzględniać zakres robót przewidziany w projekcie budowlanym i wykonawczym budowy ulic (dróg) i parkingów. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowaniu), a w szczególności na istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Kierownik Budowy powinien zapoznać załogę z charakterem robót i obowiązującymi przepisami BHP, przeprowadzić instruktaż w zakresie BHP dla poszczególnych grup zawodowych na stanowiskach pracy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na solidne zabezpieczenie i wyгородzenie barierami wszelkich wykopów.

Opracował: .....

## **WSPÓŁRZĘDNE PROJEKTOWANEJ LINII KRAWĘŻNIKA**

<i><b>współrzędna „Y”</b></i>	<i><b>współrzędna „X”</b></i>	<i><b>nr pkt-u</b></i>
4536734.87,	5543261.18,	'd-42'
4536733.34,	5543252.46,	'd-43'
4536736.76,	5543249.81,	'd-44'
4536737.78,	5543249.68,	'd-45'
4536740.52,	5543253.24,	'd-46'
4536759.21,	5543238.83,	'd-47'
4536756.47,	5543235.27,	'd-48'
4536756.56,	5543234.57,	'd-49'
4536760.57,	5543231.47,	'd-50'
4536761.27,	5543231.56,	'd-51'
4536764.02,	5543235.13,	'd-52'
4536774.79,	5543226.82,	'd-53'
4536772.04,	5543223.26,	'd-54'
4536772.13,	5543222.56,	'd-55'
4536776.95,	5543218.84,	'd-56'
4536785.15,	5543219.66,	'd-57'
4536789.68,	5543215.73,	'd-58'
4536789.03,	5543214.99,	'd-59'
4536789.77,	5543207.74,	'd-60'
4536835.13,	5543173.04,	'd-61'
4536847.26,	5543168.93,	'd-62'
4536862.40,	5543168.91,	'd-63'
4536870.30,	5543172.77,	'd-64'
4536870.40,	5543172.90,	'd-65'
4536870.31,	5543173.60,	'd-66'
4536866.76,	5543176.37,	'd-67'
4536877.51,	5543190.18,	'd-68'
4536881.04,	5543187.43,	'd-69'
4536881.78,	5543187.56,	'd-70'
4536880.59,	5543194.12,	'd-71'
4536873.95,	5543199.29,	'd-72'
4536873.25,	5543199.20,	'd-73'
4536870.49,	5543195.65,	'd-74'
4536867.65,	5543197.86,	'd-75'
4536873.79,	5543205.75,	'd-76'
4536876.48,	5543203.66,	'd-77'
4536877.18,	5543203.74,	'd-78'
4536879.95,	5543207.29,	'd-79'
4536894.62,	5543195.87,	'd-80'
4536888.03,	5543187.41,	'd-81'
4536888.21,	5543186.00,	'd-82'
4536889.14,	5543185.28,	'd-83'
4536883.11,	5543177.54,	'd-84'
4536882.18,	5543178.27,	'd-85'
4536880.78,	5543178.09,	'd-86'
4536880.71,	5543178.00,	'd-87'
4536880.80,	5543177.30,	'd-88'
4536884.35,	5543174.54,	'd-89'

4536874.45,	5543161.83,	'd-90'
4536870.51,	5543164.91,	'd-91'
4536837.50,	5543164.94,	'd-92'
4536779.88,	5543209.01,	'd-93'
4536725.32,	5543251.07,	'd-94'
4536713.99,	5543249.47,	'd-95'

### **WSPÓŁRZĘDNE PROJEKTOWANYCH CHODNIKÓW**

<i><b>współrzędna „Y”</b></i>	<i><b>współrzędna „X”</b></i>	<i><b>nr pkt-u</b></i>
4536735.76,	5543258.73,	'ch-057'
4536734.87,	5543254.45,	'ch-058'
4536737.81,	5543252.18,	'ch-059'
4536740.25,	5543255.34,	'ch-060'
4536776.90,	5543227.09,	'ch-061'
4536774.14,	5543223.54,	'ch-062'
4536778.17,	5543220.43,	'ch-063'
4536783.64,	5543220.97,	'ch-064'
4536764.02,	5543235.13,	'ch-065'
4536759.21,	5543238.83,	'ch-066'
4536790.35,	5543213.84,	'ch-067'
4536789.16,	5543212.51,	'ch-068'
4536789.34,	5543209.96,	'ch-069'
4536797.93,	5543203.38,	'ch-070'
4536801.91,	5543200.35,	'ch-071'
4536835.60,	5543174.57,	'ch-072'
4536839.79,	5543175.11,	'ch-073'
4536844.72,	5543181.44,	'ch-074'
4536842.77,	5543182.95,	'ch-075'
4536845.21,	5543186.13,	'ch-076'
4536847.18,	5543184.59,	'ch-077'
4536861.34,	5543202.77,	'ch-078'
4536865.67,	5543199.40,	'ch-079'
4536867.08,	5543199.57,	'ch-080'
4536870.15,	5543203.52,	'ch-081'
4536872.26,	5543203.78,	'ch-082'
4536870.49,	5543195.65,	'ch-083'
4536877.51,	5543190.18,	'ch-084'
4536866.76,	5543176.37,	'ch-085'
4536860.96,	5543168.92,	'ch-086'
4536855.43,	5543168.92,	'ch-087'
4536846.94,	5543175.58,	'ch-088'
4536845.54,	5543175.41,	'ch-089'
4536841.23,	5543169.87,	'ch-090'
4536847.08,	5543177.38,	'ch-091'
4536850.61,	5543181.92,	'ch-092'
4536848.16,	5543183.83,	'ch-093'
4536852.62,	5543189.46,	'ch-094'
4536853.44,	5543188.79,	'ch-095'
4536858.65,	5543195.53,	'ch-096'

4536859.57,	5543194.77,	'ch-097'
4536854.35,	5543188.05,	'ch-098'
4536854.99,	5543187.54,	'ch-099'
4536862.96,	5543197.76,	'ch-100'
4536872.91,	5543189.96,	'ch-101'
4536857.03,	5543169.57,	'ch-102'
4536858.42,	5543164.92,	'ch-103'
4536858.42,	5543163.13,	'ch-104'
4536861.97,	5543160.35,	'ch-105'
4536861.42,	5543159.60,	'ch-106'
4536858.93,	5543161.55,	'ch-107'
4536857.96,	5543160.31,	'ch-108'
4536856.10,	5543161.76,	'ch-109'
4536849.77,	5543153.67,	'ch-110'
4536826.99,	5543171.09,	'ch-111'
4536839.15,	5543164.94,	'ch-112'
4536849.43,	5543157.07,	'ch-113'
4536850.85,	5543157.26,	'ch-114'
4536855.42,	5543163.13,	'ch-115'
4536855.42,	5543164.92,	'ch-116'
4536819.44,	5543176.17,	'ch-117'
4536800.76,	5543190.21,	'ch-118'
4536797.56,	5543192.61,	'ch-119'
4536786.37,	5543201.02,	'ch-120'
4536783.57,	5543203.12,	'ch-121'
4536778.24,	5543207.13,	'ch-122'
4536769.40,	5543213.85,	'ch-123'
4536766.22,	5543216.27,	'ch-124'
4536753.95,	5543225.60,	'ch-125'
4536750.76,	5543228.02,	'ch-126'
4536740.97,	5543235.47,	'ch-127'
4536740.77,	5543235.47,	'ch-128'
4536720.75,	5543250.45,	'ch-129'
4536719.58,	5543250.27,	'ch-130'
4536717.23,	5543247.09,	'ch-131'

### **WSPÓŁRZĘDNE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH**

<b><i>współrzędna „Y”</i></b>	<b><i>współrzędna „X”</i></b>	<b><i>nr pkt-u</i></b>
4536751.63,	5543230.79,	'z-25'
4536751.81,	5543229.38,	'z-26'
4536750.76,	5543228.02,	'z-27'
4536753.95,	5543225.60,	'z-28'
4536754.98,	5543226.94,	'z-29'
4536756.38,	5543227.12,	'z-30'
4536767.01,	5543218.93,	'z-31'
4536767.19,	5543217.53,	'z-32'
4536766.18,	5543216.21,	'z-33'
4536769.34,	5543213.77,	'z-34'
4536770.36,	5543215.09,	'z-35'

4536771.76,	5543215.27,	'z-36'
4536784.25,	5543205.66,	'z-37'
4536784.44,	5543204.26,	'z-38'
4536783.55,	5543203.09,	'z-39'
4536786.35,	5543200.99,	'z-40'
4536787.22,	5543202.14,	'z-41'
4536788.64,	5543202.31,	'z-42'
4536798.16,	5543195.03,	'z-43'
4536798.34,	5543193.63,	'z-44'
4536797.39,	5543192.38,	'z-45'
4536800.55,	5543189.93,	'z-46'
4536801.52,	5543191.20,	'z-47'
4536802.92,	5543191.39,	'z-48'
4536819.89,	5543178.41,	'z-49'
4536820.08,	5543177.00,	'z-50'
4536819.33,	5543176.03,	'z-51'
4536826.54,	5543170.50,	'z-52'
4536827.30,	5543171.48,	'z-53'
4536828.70,	5543171.67,	'z-54'

Opracował: .....