
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ul.Północnej w Milejowie
ADRES INWESTYCJI : Milejów
INWESTOR : Gmina Rozprza
ADRES INWESTORA : 97-340 Rozprza al. 900-lecia 3
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kazimierz Sadowski
DATA OPRACOWANIA : marzec 2014r

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2014r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Informacje ogólne .

Ulica Północna znajduje się w Milejowie powiat piotrkowski : gmina Rozprza.

Ulica Północna znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 110361E na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej i upraw polowych w przeważającej części , jest drogą jedno jezdniową , nieurządzoną o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem kamiennym.. Szerokość jezdni jest nieregularna i wynosi ca 6,00m . W istniejącym pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą do częściowej przebudowy
- linia kablowa energetyczna średniego i niskiego napięcia , do całkowitej przebudowy
- linia energetyczna napowietrzna.

2. Przedmiot inwestycji .

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ul. Północnej na odcinku długości 893,52m od ul. Kościuszki do drogi gminnej w m. Longinówka gmina Rozprza..

3. Rozwiązania projektowe :

3.1. Podstawowe parametry projektowanej ulicy :

- przekrój pół uliczny ,
- szerokość jezdni 5,00m (na prostej i łukach poziomych) ,
- chodnik jednostronny szer. 1,85m
- szerokość pobocza gruntowego i umocnionego 1,50m,
- odwodnienie za pomocą proj. kanalizacji deszczowej ,
- kategoria ruchu KR1 / lekki / ,
- prędkość projektowa 50km/h (teren zabudowany) ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- klasa ulicy -L (lokalna),
- szerokość w proj. liniach rozgraniczających wg projektu zagospodarowania terenu ulicy.

4. Bilans terenu:

- Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem - 9467,70 m2.
- Powierzchnia jezdni wynosi : 4734,80 m2
- Powierzchnia chodników : 1495,20 m2
- Powierzchnia zjazdów : 512,00 m2
- Powierzchnia poboczy umocnionych : 1198,10 m2

5. Zieleń:

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu .

- 1) Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani projektowanej przebudowy drogi.
- 2) Ochrona na podstawie ustalen miejscowego planu zabudowy - teren nie podlega.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego - nie dotyczy.

8. Koliduje z urządzeniami obcymi :

Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną zawierają opracowania branżowe : instalacji sanitarnej i elektrycznej.

Obiekty do rozbiórki.

Przewiduję się likwidację częściową ogrodzeń na działkach :

- 365/1 : betonowe segmentowe , - 365/17:siatka z bramą metalową,
- 365/13: siatka z bramą metalową, - 365/16:siatka z bramą metalową,
- 67: siatka, - 365/6 : siatka + metalowe,
- 365/11: drewniane w obudowie metalowej , - 365/2 : siatka.

9. Odwodnienie :

Odwodnienie ulicy powierzchniowe za pomocą kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania branżowego z zrzutem wody opadowej do istniejących rowów.

Istniejący przepust betonowy nieczynny (zniszczony, załamana konstrukcja) w km 0+886,22 podlega rozbiórce. Istniejący przepust bet. śr80cm w linii rowu na skrzyżowaniu ul.Północnej z ul.Kościuszki z uwagi na zbyt wysokie posadowienie w poziomie jezdni ulicy (garb w jezdni) podlega przebudowie.

W miejscu istniejących przepustów zaprojektowane zostały nowe przepusty :

- w km 0+003,50 : przepust rurowy dwu otworowy żelbetowy o śr60cm , ścianki czołowe ze skrzydełkami z betonu B30 ,
- w km 0+892,37 : przepust rurowy z HDPE SN8 o śr60cm , ze ścianką czołową żelbetową prefabrykowaną ze skrzydełkami skośnymi, wylot do studzienki kd.

10. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- wyrównanie i umocnienie poboczy kruszywem kamiennym ,
- profilowanie dna i skarp rowu , obrobienie na czysto,
- oznakowanie pionowe i poziome drogi.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - 906,88m 0.91	km km	 0.91	
				RAZEM	0.91
2	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 40.00	m m	 40.00	
				RAZEM	40.00
3	KNNR 6 d.1 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie(włączenie ul.Jodłowej) 30.20	m ² m ²	 30.20	
				RAZEM	30.20
4	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm wraz z podbudową ,mechanicznie - ul Szkolna : 10,20 - skrzyżowanie ul.Północnej z dr. Longinówka w kierunku północnym: 70,40 80.60	m ² m ²	 80.60	
				RAZEM	80.60
5	KNNR 6 d.1 0805-06	Rozebranie ist. zjazdu z kostki dz. 365/20 (materiał z rozbiórki do zwrotu właścicielowi) 3.40	m ² m ²	 3.40	
				RAZEM	3.40
6	KNNR 6 d.1 0807-02	Rozebranie przepustów z elementów betonowych na podsypce piaskowej w km0+003,50 ; 0+886,22, - 7,5+5 12.50	m m	 12.50	
				RAZEM	12.50
7	KNR AT-03 d.1 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm- wlot dróg bocznych - 21+4+5+5,20 35.20	m m	 35.20	
				RAZEM	35.20
8	KNR AT-03 d.1 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km : - włączenia do istn. nawierzchni bitumicznych na granicy robót: ul.Kościuszki 0,5x22=11m ² , Szkolna : 37,90m ² , dr. Longinówka 27,4m ² 76.30	m ² m ²	 76.30	
				RAZEM	76.30
2		Kolizje			
9	wycena d.2 własna	Odtworzenie lub założenie nowych znaków poligonowych o nr 13152 i 13154 kolidujących z robotami budowlanymi 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
3		Przepusty			
10	KNNR 1 d.3 0210-01	Roboty wykopowe przepustów wraz z korytem pod fundament wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-III - 7,12+18,1=25,22 25.22	m ³ m ³	 25.22	
				RAZEM	25.22
11	KNNR 6 d.3 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe grub.30cm - 0,30x18x1,88+0,30x16,0x0,8- 4,4/studnia/= 9,37 9.37	m ³ m ³	 9.37	
				RAZEM	9.37
12	KNNR 6 d.3 0605-08	Przepust rurowy w km 0+003,50 - rury żelbetowe o średnicy 60 cm(dodatkowa dla przepustu dwu rurowego): - 34mb Krotność = 2 34.00	m m	 34.00	
				RAZEM	34.00
13	KNNR 6 d.3 0605-08	Przepust rurowy w km 0+892,53 - rury HDPE SN8 o średnicy 60 cm 16.00	m m	 16.00	
				RAZEM	16.00
14	wycena d.3 własna	Przepust rurowy w 0+892,53 - wlot prefabrykowany żelbetowy skrzydełka skośne o średnicy 60 cm 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
15	KNNR 6 d.3 0605-05	Przepust rurowy 0+003,50 - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm /dodatkowa 2 dla proj. przepustu dwuotworowego/ Krotność = 2 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 4 d.3 1410-04	Podłoża betonowe B15 o grubości 20 cm przyczółków przepustu w km 0+003,50 - 2x/0,2x0,8x2,48+2x1,22x0,2x2,28/=1,78	m ³ m ³	1.78	
				RAZEM	1.78
17	KNNR 4 d.3 1430-01	Wykonanie skrzydełek przepustu 0+003,50 - elementy betonowe B30 - 2x/0,25x2x(1,14+0,1)x0,5 x1,41 /=0.87	m ³ m ³	0.87	
				RAZEM	0.87
18	KNNR 1 d.3 0512-01	Umocnienie dna i skarp rowu na dług. 6m przed wylotem i na dług. 12m za wylotem proj. w km 0+003,50 przepustu , płytami bet. ażurowymi o wym. 8x40x60cm na podsypce piaskowej - dno rowu : 20+10płyt =30szt - skarpy : 2x30płyt+2x15płyt+=90szt 120x04x06=28,8m ² 28.80	m ² m ²	28.80	
				RAZEM	28.80
19	KNNR 1 d.3 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowu ręcznie w gruntach kat.I-III na wlocie do przepustu w km 0+892,53 na dług. 6m - 6x3,0=18,0 18.00	m ² m ²	18.00	
				RAZEM	18.00
4		Roboty ziemne			
20	KNNR 1 d.4 0202-08	Roboty ziemne wykopowe wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.(koryto pod jezdnie)-odkład: tab. rob. ziemnych - 2359,67-200,90=2158,77 2158.77	m ³ m ³	2158.77	
				RAZEM	2158.77
21	KNNR 1 d.4 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- dodatkowana do 5km Krotność = 4 2158.77	m ³ m ³	2158.77	
				RAZEM	2158.77
22	KNNR 1 d.4 0210-03	Wykopy z przerzutem na nasyp wyk. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV(tab. robót ziemnych) 200.90	m ³ m ³	200.90	
				RAZEM	200.90
23	KNNR 1 d.4 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z urobku wykopów: tab. rob. ziemnych 200.90	m ³ m ³	200.90	
				RAZEM	200.90
5		Krawężniki , obrzeża.			
24	KNNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe B30 wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnia główna : str lewa=888,70; str prawa 925,60 - zjazdy : 253,54 2067.84	m m	2067.84	
				RAZEM	2067.84
25	KNNR 6 d.5 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm /szare/ na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskie - chodnik dościa do furtki : 34,95 - chodnik główny zachodni : str l=676,6; str p= 21,5m 733.05	m m	733.05	
				RAZEM	733.05
6		Podbudowa			
26	KNNR 6 d.6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: - jezdnia główna : 5x893,52+ 0,25x15,4+13,8+13,7+16,8 - 4,4/studnia/= 4511,05m ² - skrzyżowania z dr. bocznymi: 14,3+44,9+4,5+93,9=157,6m ² - zjazdy :512m ² - chodnik : 1495,2m ² - pobocza umocnione : 1198,1m ² 7873.95	m ² m ²	7873.95	
				RAZEM	7873.95
27	KNNR 6 d.6 0109-01	Podbudowa z chudego betonu Rm=9MPa gr.10 cm (dodatkowana do proj. grub. 13cm) na całej dług. przepustu proj. w km0+003,50 wraz z zasypką rur : - 2,38x17,5 - 4,40(studnia)=37,25m ² Krotność = 1.3 37.25	m ² m ²	37.25	
				RAZEM	37.25
28	KNNR 6 d.6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy z chudego betonu mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne gr.3cm - 0,03x2,5x(2,38x5,25)=0.94	t		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.94	t	0.94	
				RAZEM	0.94
29	KNR 9-11 d.6 0101-02	Wzmacnianie z geosiatki na emulsji asfaltowej w ilości podanej przez producenta - 3x5,25=15,75 15.75	m ² m ²	 15.75	
				RAZEM	15.75
30	KNNR 6 d.6 0109-01	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki warstwa gr.10 cm o Rm=1,5MPa (dodatkowana do proj. grub. 15cm) - 4511,05+157,6=4668,65 Krotność = 1.5 4668.65	m ² m ²	 4668.65	
				RAZEM	4668.65
31	KNNR 6 d.6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (dolomit) stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm (wsp.0,8 dla proj. grub.12cm) - 0/63mm - jezdnia główna + skrzyżowania: 4668,65 Krotność = 0.8 4668.65	m ² m ²	 4668.65	
				RAZEM	4668.65
32	KNNR 6 d.6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (dolomit) stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm, 0/31,5mm jw 4668.65	m ² m ²	 4668.65	
				RAZEM	4668.65
33	KNNR 6 d.6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych(dolomit) stab. mech. 0/31, 5mm gr. 15 cm - zjazd przez chodnik :380 - zjazd przez pobocze : 132 512.00	m ² m ²	 512.00	
				RAZEM	512.00
34	KNNR 6 d.6 1005-07	Skropienie podbudowy pod naw. bitum.emulsją asf. w ilości 0,6kg/mkw 4668.65	m ² m ²	 4668.65	
				RAZEM	4668.65
7		Nawierzchnia			
35	KNNR 6 d.7 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z transportem samochod. samowyład. 5-10t na odl. wytwórnia - budowa. - 4668,65+4,4=4673,05 4673.05	m ² m ²	 4673.05	
				RAZEM	4673.05
36	KSNR 6 d.7 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - 4673,05+37,9+27,4+11 4749.35	m ² m ²	 4749.35	
				RAZEM	4749.35
37	KSNR 6 d.7 1005-07	Skropienie emulsją asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,2kg/m ² 4749.35	m ² m ²	 4749.35	
				RAZEM	4749.35
38	KNNR 6 d.7 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego o grub. 4cm (warstwa ścieralna) , transport samoch. samowyład. na odległość wytwórnia-budowa 4749.35	m ² m ²	 4749.35	
				RAZEM	4749.35
8		Chodniki, zjazdy,			
39	KNNR 6 d.8 0104-01	Warstwy posypkowe z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm : - chodnik: 1495,20 1495.20	m ² m ²	 1495.20	
				RAZEM	1495.20
40	KNNR 6 d.8 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - str l=1441,5m ; str p=35,6m ² - dojsćcie do furtki =18,10m ² 1495.20	m ² m ²	 1495.20	
				RAZEM	1495.20
41	KNNR 6 d.8 0502-03	Zjazdy przez chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (barwionej-czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm wypełnieniem spoin piaskiem 512.00	m ² m ²	 512.00	
				RAZEM	512.00
9		Organizacja ruchu.			
42	KNNR 6 d.9 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk.o śred.50mm zamocowane w fundamencie bet. B10 o wym.0,3x0,3x0,70m 9	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu A o pow. do 0.3 m2 "Małe "	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
44	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu Do pow. do 0.3 m2 "Małe"	szt.		
		7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
45	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki typu U56 , T do znaków o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
46	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D-42 o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
47	KNNR 6 d.9 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na przejściach dla pieszych malowane ręcznie - 5x4x0,5=10 10.00	m ²		
			m ²	10.00	
				RAZEM	10.00
10		Roboty wykończeniowe			
48	KNNR 6 d.10 0113-04	Umocnienie pobocza pospółką 0/31,5mm w-wa gr. 8 cm wraz z zagęszczeniem 1198.00	m ²		
			m ²	1198.00	
				RAZEM	1198.00