
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa chodnika wraz z zatoką parkingową w Mierzynie.
ADRES INWESTYCJI : Mierzyn
INWESTOR : Gmina Rozprza
ADRES INWESTORA : 97-340 Rozprza al. 900-lecia 3
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kazimierz Sadowski
DATA OPRACOWANIA : luty 2014r

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA : Kazimierz Sadowski

INWESTOR :

Data opracowania
luty 2014r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Zakres opracowania :

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika dla ruchu pieszego od drogi powiatowej o nr ewd. 787 o konstrukcji bitumicznej przez miejscowość Mierzyn na odcinku o łącznej długości 465,00m , wraz z zatoką parkingową .

Chodniki wraz z zatoką parkingową zlokalizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego o nr ewd. 168, 177/9, 787, 1390.

W pasie budowy występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą ,
- linia energetyczna napowietrzna.

2. Rozwiązania projektowe :

- podstawowe parametry projektowanych chodników i zatoki parkingowej :
- chodnik przy krawężnikowy jednostronny o szer. 1,85m(z krawężnikiem 2,00m),
- spadek poprzeczny chodnika 2% do krawężnika,
- zatoka parkingowa na 20 stanowisk postojowych o wym. 2,50x5,00m dla samochodów osobowych oraz 2 stanowiska o wym. 3,60x5,00m dla niepełnosprawnych, parkowanie prostopadłe,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej ,
- klasa drogi - dojazdowa ,
- szerokość w proj. liniach rozgraniczających wg stanu istniejącego = szer. istn. pasa drogowego.

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | | Kolizje | | | |
| 1 | KNNR 6 d.1 1305-02 | Regulacja pionowa studzienek wodociągowych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ - 3sztx0,15 0.45 | m ³ m ³ | 0.45 | |
| | | | | RAZEM | 0.45 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 2 | KNNR 1 d.2 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek- tab. rob. ziemnych - 139,7 m ³ :0,15=931,33m ² 931.33 | m ² m ² | 931.33 | |
| | | | | RAZEM | 931.33 |
| 3 | KNNR 1 d.2 0113-02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm- dodatkowane do 20cm 931.33 | m ² m ² | 931.33 | |
| | | | | RAZEM | 931.33 |
| 4 | KNNR 1 d.2 0202-08 | Roboty ziemne wykopowe wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.(koryto pod jezdnie)-odkład: tab. rob. ziemnych - 76,20+139,70(humus)=215,90 215.90 | m ³ m ³ | 215.90 | |
| | | | | RAZEM | 215.90 |
| 5 | KNNR 1 d.2 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- dodatkowana do 5km Krotność = 4 215.90 | m ³ m ³ | 215.90 | |
| | | | | RAZEM | 215.90 |
| 6 | KNNR 1 d.2 0407-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku z dowozem materiału: tab. rob. ziemnych - 284,9+139,7=424,60 424.60 | m ³ m ³ | 424.60 | |
| | | | | RAZEM | 424.60 |
| 3 | | Krawężniki , obrzeża. | | | |
| 7 | KNNR 6 d.3 0403-03 | Krawężniki betonowe B30 wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej- zatoka parkingowa 88.40 | m m | 88.40 | |
| | | | | RAZEM | 88.40 |
| 8 | KNNR 6 d.3 0404-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskie - zjazd przez chodnik : 58,60+23=81,60 - obramowanie chodnika i przy zatoce:399,30 480.90 | m m | 480.90 | |
| | | | | RAZEM | 480.90 |
| 4 | | Podbudowa | | | |
| 9 | KNNR 6 d.4 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: - zatoka : 426,83 - zjazd przez chodnik : 200,70 - chodnik : 631,40 1258.93 | m ² m ² | 1258.93 | |
| | | | | RAZEM | 1258.93 |
| 10 | KNNR 6 d.4 0104-01 | Warstwy posypkowe z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm : - chodnik: 631,40 631.40 | m ² m ² | 631.40 | |
| | | | | RAZEM | 631.40 |
| 11 | KNNR 6 d.4 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (dolomit) stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm (wsp.0,8 dla proj. grub.12cm) - 0/63mm - zatoka 426,83 Krotność = 0.8 426.83 | m ² m ² | 426.83 | |
| | | | | RAZEM | 426.83 |
| 12 | KNNR 6 d.4 0113-04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (dolomit) stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm, 0/31,5mm jw 426.83 | m ² m ² | 426.83 | |
| | | | | RAZEM | 426.83 |
| 13 | KNNR 6 d.4 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych(dolomit) stab. mech. 0/31, 5mm gr. 15 cm - zjazd przez chodnik : 200,70 200.70 | m ² m ² | 200.70 | |
| | | | | RAZEM | 200.70 |
| 5 | | Nawierzchnia | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 14 | KNNR 6 d.5 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zatoka parkingowa :426,83-5x21x0,15=411,08 - chodniki : 631,40 1042.48 | m ² m ² | 1042.48 | |
| | | | | RAZEM | 1042.48 |
| 15 | KNNR 6 d.5 0502-03 | Pasy segregacyjne na zatoce parkingowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 15.75 | m ² m ² | 15.75 | |
| | | | | RAZEM | 15.75 |
| 16 | KNNR 6 d.5 0502-03 | Nawierzchnia zjazdów przez pobocza z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (barwionej-grafit) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm wypełnieniem spoin piaskiem 200.70 | m ² m ² | 200.70 | |
| | | | | RAZEM | 200.70 |
| 6 | | Organizacja ruchu. | | | |
| 17 | KNNR 6 d.6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk.o śred.50mm zamocowane w fundamencie bet. B10 o wym.0,3x0.3x0,70m 5 | szt. szt. | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 18 | KNNR 6 d.6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki typu A Małe, rozmiar 750mm, typ folia 2 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 19 | KNNR 6 d.6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki typu D, rozmiar 600x600mm , folia 2 3 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 20 | KNNR 6 d.6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki typu U56 , T do znaków o pow. do 0.3 m2 5 | szt. szt. | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1 | Kolizje | | | | | | |
| 2 | Roboty ziemne | | | | | | |
| 3 | Krawężniki , obrzeża. | | | | | | |
| 4 | Podbudowa | | | | | | |
| 5 | Nawierzchnia | | | | | | |
| 6 | Organizacja ruchu. | | | | | | |
| | RAZEM netto | | | | | | |
| | VAT | | | | | | |
| | Razem brutto | | | | | | |

Słownie: