

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozOWA NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 0 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY
REMONTU CHODNIKÓW ZLOKALIZOWANYCH
W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR.91 W OBSZARZE RYNKU
PIASTOWSKIEGO
W M. ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA
97-340 Rozprza
Al. 900Lecia 3

Numery działek: 53 ;

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski KWIECIEŃ 2013R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi
3. Plan zagospodarowania drogi
4. Przekroje normalny i konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

1.Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
 - 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
 - 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
 - 4/Umowa zawarta z Inwestorem
 - 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza
- Przedstawicielem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Łódź

2.Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie robót polegających na remoncie istniejących chodników i nawierzchni jezdni dróg gminnych zlokalizowanych w obrębie Rynku Piastowskiego w m. Rozprza wraz z wykonaniem remontu chodników zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej Nr. 91

3.Stan istniejący

Obecnie droga krajowa Nr. 91 posiada obustronne chodniki z płyt betonowych szer. 2 - 2,50 mb. Stan techniczny chodników jest zły. Znaczna część płyt jest popękana. Płaszczyzna chodnika posiada liczne zapadnięcia co powoduje zastoiska wody i ruch pieszy odbywa się często po jezdni.

Istniejące nawierzchnie asfaltowe na drogach gminnych- zlokalizowanych po obu stronach drogi krajowej posiadają nierówną niweletę i nierównomierne spadki poprzeczne co zmniejsza komfort jazdy i stwarza zagrożenie w ruchu drogowym.

4. Stan projektowany

Odcinek drogi krajowej Nr.91 objęty remontem chodników jest od skrzyżowania z drogą gminną stanowiącą dojazd do Ośrodka Zdrowia , a skrzyżowaniem z drogą powiatową tj. Ul. 900 Lecia. Istniejąca droga krajowa posiada obecnie nawierzchnię asfaltową nie będącą przedmiotem remontu. Remont obejmuje tylko obustronne chodniki poprzez dokonanie ich rozbiórki i

wymianę istniejących płyt chodnikowych wraz z okrawężnikowaniem na nawierzchnię z kostki i wymianę krawężników betonowych.

Remont dróg gminnych obejmuje wykonanie częściowego frezowania nierówności na istniejącej nawierzchni, wykonanie w-wy wyrównawczej i wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu.

Szerokość chodnika zmienna od 2 – 2,50 mb

Projektowane konstrukcje przedstawiają się następująco:

Konstrukcja chodnika:

- w-wa ścieralna- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cem-piask. Grub. 3 cm
- stabilizacja kruszywa cementem $R_m = 1,5$ MPa grub. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdu:

- w-wa ścieralna- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cem-piask. grub. 3 cm
- warstwa z tłucznia 0/31,5 grub. 15 cm
- stabilizacja kruszywa cementem $R_m = 2,5$ MPa grub. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Okrawężnikowanie przy zjazdach :

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na ławie betonowej Beton C-10/15
- obrzeże betonowe 8 x 30 na podsypce cem-piaskowej.

Okrawężnikowanie od strony jezdni :

- krawężnik betonowy 20 x 30 cm
na ławie betonowej z oporem 35 x 25 Beton C-10/15
- obrzeże betonowe 8 x 30 na podsypce cem-piaskowej.

Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni na drogach gminnych w miejscach połączeń z istniejącą warstwą ścieralną jezdni na drodze krajowej nie będą zmienione.

Z uwagi na fakt, że przy pracach rozbiórkowych istniejącego okrawężnikowania jezdni drogi krajowej może nastąpić uszkodzenie się istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni drogi krajowej projektuje się dokonanie frezowania istniejących uszkodzeń na szerokości od 0,5 mb do 1,0 mb i po zakończeniu układania nowych krawężników wykonanie nowej w-wy ścieralnej w wyfrezowanym pasie jezdni. Istniejącą armaturę uzbrojenia podziemnego należy wyregulować do projektowanych rzędnych .

Piotrków Trybunalski kwiecień 2013r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY
REMONTU CHODNIKÓW ZLOKALIZOWANYCH
W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR.91 W OBSZARZE RYNKU
PIASTOWSKIEGO
W M. ROZPRZA
został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.

P R O J E K T A N T

.....

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy

(imię i nazwisko)

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(opis kwalifikacji zawodowej)

NA-BUAK
CWD NA-BUA-14 zm. 1990-10-10 WDA zm. 218-12 1122 p.m. 72

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Piotr Zabłocki
Dyrektor (obrotu)
Gospodarka Przemysłowa



m. p.

(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 14 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

I N F O R M A C J A
DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania inwestycyjnego:

**REMONT CHODNIKÓW ZLOKALIZOWANYCH
W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR.91 W OBSZARZE RYNKU
PIASTOWSKIEGO
W M. ROZPRZA**

Inwestor:

GMINA ROZPRZA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

***mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8***

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- ❖ Rozbiórka istniejących chodników i okrawężnikowania
- ❖ Wykonanie koryta pod chodniki i krawężniki
- ❖ Wykonanie podbudowy z pod chodniki
- ❖ Wykonanie ław pod krawężniki
- ❖ Ułożenie krawężników, obrzeży i kostki betonowej na chodnikach
- ❖ Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej w wyfrezowanym pasie przy krawężniku
- ❖ Prace porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obecnie droga krajowa Nr. 91 posiada obustronne chodniki z płyt betonowych szer. 2 - 2,50 mb. Stan techniczny chodników jest zły. Znaczna część płyt jest popękana. Płaszczyzna chodnika posiada liczne zapadnięcia co powoduje zastoiska wody i ruch pieszy odbywa się często po jezdni.

Istniejące nawierzchnie asfaltowe na drogach gminnych- zlokalizowanych po obu stronach drogi krajowej posiadają nierówną niweletę i nierównomierne spadki poprzeczne co zmniejsza komfort jazdy i stwarza zagrożenie w ruchu drogowym.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ❖ Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia robót remontowych
- ❖ Roboty ziemne – koryto drogi
- ❖ Roboty budowlane nawierzchni chodników i jezdni

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej i kostki betonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł: