

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOZOWA NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 0 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANY NA CZAS REMONTU CHODNIKA

W PASIE DROGOWYM DROGI KRAJOWEJ NR. 91

OD KM. 30+354,00 DO KM. 30+548,00

UL. RYNEK PIASTOWSKI W m. ROZPRZA

**Inwestor: GMINA ROZPRZA
Al. 900 Lecia 3
97-340 ROZPRZA**

PROJEKTANT:..... **mgr inż. ALBIN CHOMICKI**

Opin. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Opin. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski Kwiecień 2013R.

Opracowanie zawiera

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 tymczasowej organizacji ruchu
5. Zestawienie ilości znaków

GENERALNA DYREKCJA DRÓG I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729):

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdza, w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami :

2. Nr ewidencji projektu organizacji ruchu
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
4. Termin ważność czasowej organizacji ruchu
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- 4001/11P/13
Wpree 2013
31.10.2013
- Generalnego Dyrektora**

18.05.2013 ✓
data

Joanna Wasilewska - Kłab
Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

2. Opis techniczny

I. Podstawa i zakres opracowania:

I.a Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

I.b. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu na czas remontu chodnika w pasie drogowym drogi krajowej Nr 91 od km 30 + 354 do km 30 + 548 ul. Rynek Piastowski w m.Rozprza.

Stan istniejący

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym w pasie drogowym drogi krajowej Nr 91, ul. Rynek Piastowski w Rozprzy. Droga krajowa Nr 91 na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szer. 8,00 m oraz obustronne chodniki szer. 2,00 – 1,50 m. Roboty będą prowadzone w obszarze skrzyżowania z drogami gminnymi.

II. Zakres robót oraz szczegółowe zalecenia

Roboty w pasie drogowym drogi krajowej Nr 91 prowadzone będą w okresie kwiecień - listopad 2013 r. (planowany okres zajęcia pasa drogowego 7-10 dni) w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

W ramach prowadzonych robót planowana jest zajęcie chodnika na całej szerokości oraz jezdni szerokości 1,00 m i długości 194,00 m wygradzone zaporami U-20b ze znakiem B-41 i tablicą „Przeście po drugiej stronie ulicy” oraz tablicami U-21b wzdłuż jezdni. Ruch pieszy odbywać się będzie chodnikiem po drugiej stronie jezdni oraz istniejącymi przejściami dla pieszych . Przejścia dla pieszych w km 30 + 434 i km 30 + 502 na czas robót zostaną zamknięte a znaki D-6 zasłonięte czarną folią. Ruch pojazdów odbywać się będzie pozostałą częścią jezdni szerokości 3,00 m. Wjazd na jezdnię jednokierunkową drogę gminną ul. Rynek Piastowski zostanie zamknięty w celu wykonania włączenia do kanalizacji deszczowej oraz połączenia z drogą krajową. W przypadku pozostawienia wygradzeń w okresie od zmierzchu do świtu należy umieścić na wygradzeniach światła ostrzegawcze o barwie żółtej (U-

35). Światła można mocować na zaporach i tablicach lub bezpośrednio nad nimi nie wyżej niż 10 cm od ich górnej krawędzi. Projektowaną organizację ruchu pokazano na rys. 2a, 2b, 3a, 3b.

III. Szczegółowe zalecenia

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania robót zostaną użyte znaki ostrzegawcze A-12b, A12c, A-14, znak zakazu B-1, B-21, B-22, B-25, B-41, zapory drogowe U-20b oraz tablice prowadzące ciągłe, U-3d i tablice kierujące U-21b z lampą ostrzegawczą U-35a koloru żółtego.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy duże - ostrzegawcze o boku 1050 mm. Tarcze znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe U-20b należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi. Od strony najazdu miejsce robót zostanie wyгородzone tablicą prowadzącą ciągłą U-3d zamocowaną na wysokości 0,9 – 1,5 m.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczającymi ruch, w przypadku uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.


Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Zapory drogowe i tablica kierująca powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Całość robót będzie zakończona najpóźniej do 30.11.2013 r.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany, znaki tymczasowe zostaną natychmiast zdemontowane.

Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia organ zarządzający ruchem na drodze krajowej oraz na drodze powiatowej, Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi i Komendę Powiatową Policji w Piotrkowie Trybunalskim.


mgr inż. ALBIN CHOMICZY
Upr. budowl. nr UAN IV-10/20/13/84
Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie, lotnisk
ul. 21 października 1956 r. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

UZGODNIENIE Nr 225/2013

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze krajowej / wojewódzkiej* Nr 91 w miejscowości Rozprza - remont chodnika w km 30+354 - 30+548

opiniuję:

bez uwag / z nw. uwagami*:

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

**KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI**

z up.

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Andrzej Szafranski

Komenda Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

* - niepotrzebne skreślić

Łódź, dnia 28.05.2013r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-
Wykonawcze AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb.
ul.Brzozowa 8

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081/119/13

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r., Nr 58 poz.515) oraz §3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz.1729), po rozpatrzeniu projektu **tymczasowej** organizacji ruchu na drodze krajowej numer: **91** od km **30+354** do km 30+548 w miejscowości Rozprza o nazwie: „**Projekt organizacji ruchu na czas remontu chodnika w pasie drogowym drogi krajowej Nr 91 od km 30+354 do km 30+548 ul.Rynek Piastowski w m.Rozprza.**”,


przedstawionego do zaopiniowania przez: **Albina Chomickiego**,

przedmiotową organizację ruchu **zatwierdzam w całości, bez zmian, bez uwag.**

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **lipiec 2013r.**

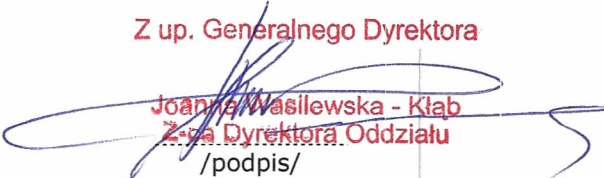
Termin ważności czasowej organizacji ruchu: **31.10.2013r.**

Z-ca Naczelnika Wydziału
BRD i Zarządzania Ruchem


Tomasz Janikowski
/zweryfikował/

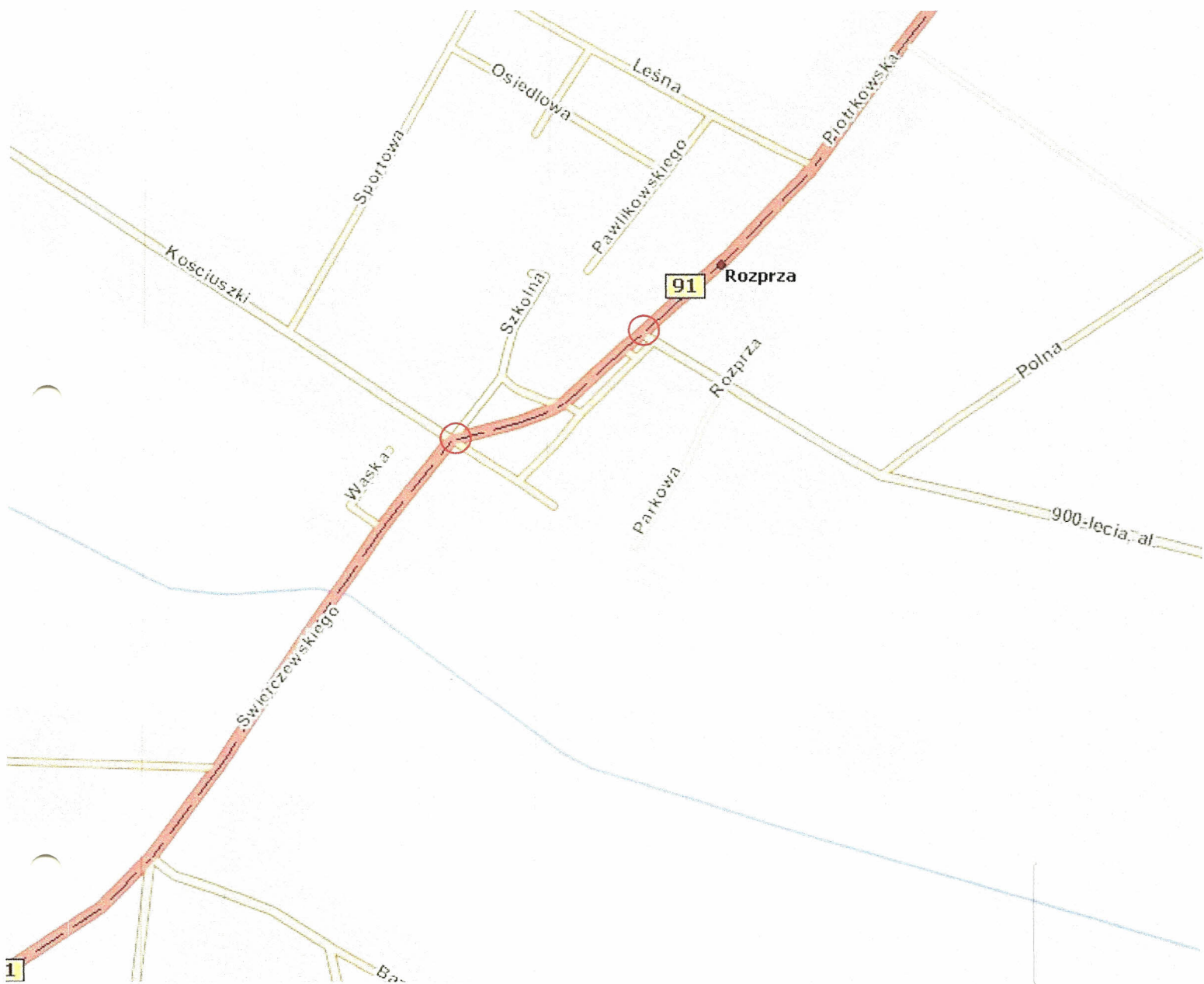
28.05.2013r.
/data/

Z up. Generalnego Dyrektora


Joanna Wasilewska - Kłab
Z-ca Dyrektora Oddziału
/podpis/

Uwagi ogólne!

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwe zarządy dróg oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U. Nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003r.).
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela Rejonu.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- 5) Każdorazowo należy uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.
- 6) Po zakończeniu wykonawca bezzwłocznie usunie oznakowanie tymczasowe.



GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Rys.1 Plan orientacyjny skala 1:25000