

Protokół
z XXXVII sesji /nadzwyczajnej/ Rady Gminy w Rozprze odbytej w dniu
25 maja 2010 roku.

Sesję rozpoczęto o godzinie 13.30 w sali Ochotniczej Straży Pożarnej w Rozprze.

W sesji uczestniczyli radni Rady Gminy w Rozprze oraz przedstawiciele społeczeństwa Gminy Rozprza zainteresowani budową obwodnicy.

Listy obecności w załączeniu protokołu.

Sesja zwołana została w celu wypracowania stanowiska dotyczącego koncepcji projektu budowy obwodnicy Rozprzy.

Przed sesją odbyło się spotkanie z mieszkańcami w tych miejscowościach gdzie proponowane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad warianty przebiegu obwodnicy w związku z przebudową drogi krajowej Nr 91.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Inwestora –Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi i projektanta przebudowy drogi krajowej nr 91 – SCOTT WILSON Sp.z o.o. oraz Wójt Gminy Ryszard Witek.

Po spotkaniu w terenie wszyscy przybyli na zwołaną przez Przewodniczącą Rady sesję nadzwyczajną Rady Gminy.

Obrady otworzył i prowadził Przewodniczący Rady Gminy Tomasz Odrzywół.

Powitał radnych, gości zaproszonych oraz przedstawicieli sołectw uczestniczących w obradach.

Następnie zapoznał z pismem z dnia 5 maja 2010 roku, które zostało przesłane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, Sp.o.o Scott Wilson oraz Ministerstwa Infrastruktury.

W piśmie przedstawiona była negatywna opinia mieszkańców gminy w sprawie przedłożonych czterech propozycji przebiegu obwodnicy Rozprzy.

Mieszkańcy Gminy nie kwestionują celowości budowy obwodnicy lecz proponują nowe rozwiązanie w terenach niezabudowanych. Proponowały wariant w piśmie skierowanym do Generalnej Dyrekcji, który uniknie wyburzeń zabudowań i skieruje ruch tranzytowy na tereny niezamieszkałe.

W piśmie zwrócono się również z prośbą o rozważenie możliwości budowy obwodnicy Niechcic, ścieżek rowerowych, budowy drogi serwisowej z Longinówki do Milejowa oraz ekranów dźwiękochłonnych.

Obecni na sali mieszkańcy Niechcic byli oburzeni brakiem planowania budowy obwodnicy Niechcic, które są również położone wzdłuż drogi krajowej Nr 91.

Pytano Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad kto podjął taką decyzję.

Dyrektor Generalny odpowiedział, że w związku z rozbudową drogi K-1 Warszawa – Katowice Ministerstwo Infrastruktury zleciło opracowanie przebudowy drogi Nr 91 w całym jej przebiegu na odcinku 64 km i cztery obwodnice miejscowości: Srock, Rozprza, Kamieńsk i Radomsko.

Ponadto Dyrektor dodał, że budowa obwodnicy Niechcic obejmowałaby trzy miejscowości tj. Rozprzę, Niechcice, Kamieńsk i stanowiłoby ciąg drogi Nr 91 co jest ze względów ekonomicznych niemożliwe.

W związku z tym, że przed sesją odbyło się spotkanie w terenie Pan Władysław Strzemieczny zam. Rozprza zabrał głos w imieniu mieszkańców. Poinformował, że mieszkańcy Gminy w wyniku przeprowadzonych konsultacji nie wyrażają zgody na żaden wariant zaproponowany przez Generalną Dyрекcję, rezygnują z budowy obwodnicy Rozprzy i proponują modernizację drogi krajowej Nr 91 w dotychczasowym jej przebiegu.

Natomiast w przyszłości, zdaniem mieszkańców jest potrzeba budowy obwodnicy, ale z uwzględnieniem obwodnicy Niechcic z przebiegiem zaproponowanym w piśmie do GDDKiA budowy obwodnicy Rozprzy po stronie zachodniej w terenach niezabudowanych plus dodatkowo obwodnica Niechcic po stronie wschodniej z przejściem przez drogę krajową Nr 91.

Radny Krzysztof Pawelec przedstawił obecnym na sali przebieg proponowanej obwodnicy Rozprza – Niechcice na mapie.

Zaproponowany wariant przyszłościowej obwodnicy uzyskał akceptację zebranych i zwrócono się do Rady Gminy o przyjęcie uchwały uwzględniającej wyżej wymienione propozycje.

Przewodniczący Rady Tomasz Odrzywół odczytał projekt uchwały.

Rada Gminy przy jednym głosie przeciwnym i dwóch wstrzymujących przyjęła

**Uchwałę Nr XXXVII/25/10
w sprawie koncepcji budowy obwodnicy Rozprzy**

Uchwała w załączeniu protokołu.

Na tym posiedzenie zakończono.

*Protokółowała:
K. Dobrowolska*

Przewodniczący Rady

/-/Tomasz Odrzywół